2022智博会，照见了重庆未来的样子

“数”“智”赋能，对城市的未来，我们充满想象。

8月22日至24日，2022中国国际智能产业博览会在重庆举行。本届智博会采取线上线下相结合、以线上为主的方式举办，取得丰硕成果、赢得广泛赞誉，国际影响力、行业引领性、品牌美誉度持续提升。

一年一度的智博会，既是展示重庆“智造重镇”“智慧名城”建设成果的大舞台，也是观察城市未来的新窗口。

2022智博会，照见了重庆未来的样子。

智能产业兴

产业强则城市兴。智能产业的“加持”，为智慧城市建设打下更扎实的经济基础。

以制造业立市、强市，“重庆制造”是这座城市最鲜明的标签。如今，这张标签上，“重庆智造”“先进制造业”已更为夺目——

到2022年智博会，重庆加快数字产业化和产业数字化步伐，加速汇聚科技、人才、资金、项目等要素资源，优化完善“芯屏器核网”全产业链、“云联数算用”全要素群。“智造重镇”“智慧名城”建设成效显著，2021年，重庆数字经济增加值增长16%，占GDP的比重达27.2%，智能产业发展跃升至全国第一方阵。

由此，重庆从“制造大市”迈向“智造重镇“，城市核心竞争力持续提升，城市发展基因悄然改变。

重大项目是引领产业发展的主抓手、强引擎。每年智博会，重大项目签约都是“重头戏”。今年智博会重大招商项目线上签约中，共签约重大招商项目70个，合同总投资额达2121.1亿元，涵盖智能制造、健康产业、新材料、新能源等多个热门领域。

智能产业是未来经济。今年智博会重大项目签约中，战略性新兴产业项目数量达总数的80%，成为一大亮点。

作为智博会上的“常客”，华为聚集智能制造、生命健康、自动驾驶等重庆优势和特色产业，将在渝打造多个百亿级产业集群，助力重庆建设国家重要先进制造业中心。截至目前，华为已同长安、中冶赛迪等多个企业和高校科研机构达成合作意向，共同孵化、拓展人工智能应用场景。

新能源是当前最热门的新赛道。奥普新能源光储充智慧充换电站及智慧停车一体化设备研发生产基地项目，签约落户南岸区和重庆经开区，投资30亿元，主要生产奥普移动充电桩、储能设备以及光伏板等，为重庆新能源产业发展“蓄势储能”。

“山地智慧农业，是重庆农业现代化的有效途径，也是实现我市农业综合生产力和核心竞争力提升的突破口。”重庆市农科院信息所副所长、副研究员周蕊表示，未来，要以科技创新驱动为支撑，用好用足大数据智能化技术手段，促进数字经济和山地特色高效农业深度融合。

在阿里巴巴集团副总裁、斑马智行联席CEO张春晖看来，重庆是智能网联汽车发展的最佳示范区。斑马智行将携手重庆，共同设计“单车智能、网联赋能”方案，共同打造智能网联汽车产业“重庆样板”。

未来，随着这批高含金量的智博会项目落地落实，重庆的智能产业将拔节生长，为经济赋能，为发展插上智能化“翅膀”。

智慧生活美

城市，让生活更美好。智能化，让生活更多彩。

今年智博会的年度主题是“智慧城市”。现场专题策划了2个智慧城市展区，围绕“人、城、境、业”四个要素进一步打造智慧交通、智慧社区、生态环保等8个领域、90余个应用场景，令人大开眼界。

这些年来，重庆新型智慧城市建设与城市更新提升深度融合，智慧的触角正在延伸到街道社区、大街小巷、桥梁隧道，智慧工地、智慧医疗、智慧教育、智慧公园、智慧零售等应用场景不断拓展，城市变得更聪明、更智慧，让生活更美好。

智慧出行。本次智博会上，腾讯展示了云、图、实时孪生等技术在高速公路、城市交通等领域的应用。重庆（两江新区）车联网先导区是西部第一个国家级先导区。接下来，腾讯还将与重庆共同推进智能网联汽车与智慧城市协同发展，为公众带来低碳绿色、便捷愉悦的交通出行体验。在永川，百度的无人驾驶进入实际运用阶段；在南岸四公里智慧客运车站，刷脸购检票等让旅客在站时间减少30%；在沙坪坝，智能停车场可让司机无感支付、极速缴费、自助离场……未来，我们的出行将更加人性化、便捷化。

智慧居住。在我市已建成的400多个智慧小区，智慧垃圾桶在使用过程中零接触，3秒自动关盖，自动完成每一次开合，丢垃圾既轻松更卫生；智慧电梯发出“开门”“关门”“去二楼”等语音指令，电梯立即执行；夜光跑道采用先进算法，自动调节跑道灯开启及关闭，健身环境既炫酷更安全……未来，智慧小区将大幅提升我们的居住体验。

智慧零售。智能售货机器人在重庆已不鲜见，当遇到客人时，它会自动停下、开启货舱门，供客人自主挑选，并完成扫码支付。更有意思的是，智能售货机器人依托大数据、AI等技术，通过检测人群密集程度，进行自定义导航和智能路径规划，自主寻找到人群密集场景，并精准识别潜在客户，变“人找货”为“货找人”，提高用户购买体验。未来，智能售货机器人将广泛适用于机场、酒店、医院、车站、商务楼、景区等多种人员密集场所。

可以预见，未来重庆智慧城市建设将开发更多应用场景，丰富拓展“住业游乐购”全场景集，不断满足人民对美好生活的向往。

智治水平高

新型智慧城市，是一个善感知、会思考、可进化、有温度的城市。它的运行、管理、维护，需要更智慧的技术应用来提供支撑。

智慧城市，共建共享。近年来，重庆积极构建“城市大脑”，打造感知、分析、服务、指挥、监察“五位一体”的城市“智”理体系，实现“一屏通览”“一网统管”“一键联动”“一端服务”，从而提升城市管理现代化水平。据赛迪顾问发布的《2021中国城市数字化转型白皮书》，重庆数字化转型能力列全国各大城市第七位。

基层治理更科学。重庆建成“智慧河长”平台，通过卫星遥感、无人机等感知设备，共同形成“天空地”一体化的智慧感知体系，帮助河长实现对管辖河流“天上看、云端管、地上查、智慧治”，聚数赋能基层治理。

城市管理更智能。近年来，重庆不断推进“大城智管”建设，技术赋能城市有了一颗“智慧大脑”，让城市管理者“耳聪目明”。截至目前，全市共享公共安全视频15万余点位，中心城区市政跨江大桥桥梁结构运行状态监测系统达15座，完成路内停车泊位智能化改造2万个，两江四岸核心区城市照明智能化控制程度达到100%。

数字政府更高效。以政务服务为例，乘着智博会的东风，重庆上线了“渝快办”政务服务移动端，通过政务数据资源开放共享、协同管理，很多过去需要提供证明、现场核验的事项，现在都可实现“指尖触达、掌上通办”。截至目前，“渝快办”政务服务平台注册用户突破2300万，累计办件量超过2.4亿件，市级行政许可事项“最多跑一次”比例达99%，方便市民和企业办事。

城市更聪明、更智慧，管理治理就更高效。未来，重庆智慧城市将实现科学化、精细化、智能化管理，保障城市高质量发展、高水平运转。

未来已来。从2022智博会，我们不仅看见了智慧城市现在的模样，而且对新型智慧城市的未来有了更多期待。梦在远方，路在脚下。让我们携手开拓智慧城市建设新蓝海，共同开创数字经济发展新未来。

据两江观察

新建重庆至黔江铁路建设加速推进

这是8月23日拍摄的新建重庆至黔江铁路张家山隧道项目施工作业现场（无人机照片）。

目前，由中铁一局承建的新建重庆至黔江铁路张家山隧道、重庆东站动车所路基等项目正加速推进，进展顺利。新建重黔铁路从重庆站引出，止于重庆市黔江区，设计时速350km，是国家中长期铁路网规划的“八纵八横”高铁网中厦渝通道的重要组成部分。

新华社记者 王全超 摄

两江新区被确定为民用无人驾驶航空试验区

25日，民航局为深圳市、重庆两江新区等第二批4个民用无人驾驶航空试验区、3个民用无人驾驶试验基地正式授牌。

据了解，为促进我国无人驾驶航空行业管理与社会管理深度融合的新路径，有序开展我国民用无人驾驶航空试点示范工作，民航局结合民用无人驾驶航空试验基地（试验区）总体布局和重点任务，经过预审、答辩及实地考察三个环节的综合论证，民航局批准第二批4个民用无人驾驶航空试验区和3个民用无人驾驶航空试验基地。民航局将统一建立试验基地（试验区）考核评估制度及相应的暂停、退出机制；组织试验基地（试验区）成果示范推广及交流工作，统筹推进民用无人驾驶航空试验基地（试验区）建设。

第二批民用无人驾驶航空试验区、试验基地将拓展检验检测、试飞验证、城市管理等运行场景和应用，开展无人机系统安全性、可靠性及验证符合性研究，统筹协调低空空域资源、提高低空空域资源使用效率，探索无人驾驶航空运行基础设施投资、建设、使用及管理方式等任务。

记者从民航局了解到，我国拟持续建立健全管理体系，完善规章标准，建设数字化、自主化为核心的先进无人驾驶航空运行体系，实现集约、高效、绿色运行，逐步提升民用航空空域容量、效能，将无人驾驶航空打造为智慧民航的重要组成，全方位提升我国在无人驾驶航空领域的国际竞争力。

在2035年之前，建立健全载人无人驾驶航空交通运输体系，实现广域的运输范围和灵活高效的网络化布局。实现数字化的飞行活动保障，提供全面的航行服务，按照隔离、过渡、融合三步实现无人驾驶航空融入国家空域体系。

据央视新闻客户端

川渝发布一揽子政策措施 激发市场主体活力

□ 重庆日报记者 廖雪梅

探索建立跨省市联合授信机制、建设川渝惠企“政策通”平台、实施“首违不罚”事项快速办理……8月24日，记者从重庆市人民政府网了解到，四川省人民政府办公厅、重庆市人民政府办公厅近日印发支持成渝地区双城经济圈市场主体健康发展若干政策措施的通知。通知就加大财税支持力度、强化金融服务支撑、提升政务服务效能、大力优化市场监管、营造良好法治环境提出了一揽子政策措施，以便充分激发川渝两省市各类市场主体活力，促进市场主体健康发展。

加大财税支持力度方面，通知要求2022年4月1日至2022年12月31日，增值税小规模纳税人适用3%征收率的应税销售收入，免征增值税；适用3%预征率的预缴增值税项目，暂停预缴增值税。延续服务业增值税加计抵减政策，2022年对生产、生活性服务业纳税人当期可抵扣进项税额继续分别按10%和15%加计抵减应纳税额。2022年1月1日至2024年12月31日，对增值税小规模纳税人、小型微利企业和个体工商户按照50%减征资源税（不含水资源税）、城市维护建设税、房产税、城镇土地使用税、印花税（不含证券交易印花税）、耕地占用税和教育费附加、地方教育附加。推进全税费种集成申报，自动获取纳税人同一时期应申报信息，将申报要素进行智能化集成，整合申报入口，实现纳税人只登录一个界面、一次集中填报、一次展示即能完成当期所有税费种申报等。

强化金融服务支撑方面，通知提出，强化川渝两省市银行业金融机构在项目规划、项目评审评级、授信额度核定、还款安排、信贷管理及风险化解等方面的合作协调，探索建立跨省市联合授信机制。鼓励金融机构创新“科创贷”“绿易贷”“科票通”“绿票通”等“央行再贷款+”“央行再贴现+”信贷产品，扩大对两省市三农企业、污染防治企业、科创企业、高端制造业企业、小微企业以及民营企业的信贷投放。鼓励符合条件的市场主体发行碳中和债券、可持续发展挂钩债券、高成长债券、乡村振兴票据、项目收益票据、权益出资型票据等。

提升政务服务效能方面，通知要求建设川渝惠企“政策通”平台，梳理汇总近年来两省市政府出台的现行惠企政策文件，形成惠企政策清单，实现川渝惠企政策集中发布、精准推送、线上解读、在线申请，推动政策兑现，开展政策评价。创新“关银一key通”川渝一体化模式，联合成渝两地海关和银行机构，运用“一盾双证”技术，实现电子口岸用户认证服务跨关区代办，便利两地企业异地业务办理。推进川渝公共资源交易平台一体化发展，实行川渝市场主体注册信息互认、信用信息共享，数字证书（CA）“一地办锁、川渝通用”，交易信息互挂，场所及专家资源共享等。

优化市场监管方面，通知要求全面构建川渝两省市市场主体注册登记一体化服务体系，无差别受理、同标准办理注册登记，市场主体可自由选择注册地，异地申办、领取营业执照。推广川渝市场主体经营范围主题式套餐服务，形成川渝“一件事主题式套餐服务”事项清单，实现各类登记信息川渝两省市共享和互通互认。建立川渝被冒名登记企业协作撤销机制，相互受理川渝两省市内冒用他人身份取得公司登记的撤销登记申请，推动信息共享、结果互认，实现被冒名登记申请人就地恢复信用等。

营造良好法治环境方面，通知要求分领域制定成渝地区双城经济圈“首违不罚”清单，对市场主体首次发生且危害后果轻微并及时改正的违法行为，依法不予行政处罚，不纳入失信联合惩戒。实施“首违不罚”事项快速办理，探索推进简易处罚网上办理。

唱好双城记 共建经济圈

大足区政协主席廖文丽检查防疫防旱防火工作时指出

让广大群众主动参与防疫防旱防火工作

新渝报讯（记者 王雨诗 李海）8月24日，大足区政协主席廖文丽在智凤街道检查防疫防旱防火工作时指出，要扎实有效抓好疫情防控、抗旱救灾、森林防火等各项工作，加大宣传力度，使防疫防旱防火真正变成广大群众的自觉行动。

当天，廖文丽先后来到渝蓉高速公路大足东下道口、智凤卫生院、智凤街道普安社区居委会等地，检查疫苗接种、采样点人员配备等情况，叮嘱工作人员要科学轮班，做好自身防护、防暑降温等事项。

在阮家村森林防火检查卡点，廖文丽详细了解过往车辆登记、值班值守、消防物资储备等情况，并与一线值守人员交流，感谢他们的辛勤付出。随后，廖文丽还到村民家中，向村民宣传森林防火的重要性。

检查中，廖文丽指出，近期极端高温天气持续，各地森林防火形势严峻，要做细做深做实抗旱和森林防火各项措施，全力保障全区森林生态和人民群众饮水安全。要严格落实社区报备和“三天两检”等防疫政策，加强疫苗接种宣传力度，做到“应检尽检”“应接尽接”，做好防疫物资保障和工作人员后勤保障，坚决筑牢疫情防控坚固防线。

重庆金融业服务西部陆海新通道建设成效明显

□ 重庆日报记者 黄光红

2022年以来，重庆金融业按照加快建设西部陆海新通道的国家战略发展要求，立足市场需求积极推动金融服务西部陆海新通道工作落实落地，通过深化陆上贸易规则探索、推广铁路提（运）单及多式联运“一单制”试点等举措不断提高金融服务质效，推动西部陆海新通道高质量建设取得良好成效。

8月24日，来自人民银行重庆营业管理部的消息称，仅2022年上半年，全市金融机构就发放了陆海新通道基础设施项目贷款426.6亿元。

数据显示，今年上半年，重庆市金融机构为物流企业提供贷款66.5亿元，贷款余额达314亿元，累计开展铁路运单和提单融资超20亿元。

人民银行重庆营业管理部相关负责人表示，重庆围绕金融服务西部陆海新通道建设，切实推动辖区电子信息等战略性产业发展。截至2022年上半年，重庆市计算机、通信和其他设备制造业中长期贷款余额达375.2亿元，较年初新增107.7亿元，同比增长70.97%。

渝西水资源配置工程琼江顶管顺利始发

□ 华龙网记者 王旭睿

昨日，记者从重庆市水利局获悉，经过前期各项调试准备，渝西水资源配置工程琼江顶管日前顺利始发，拉开了渝西水资源配置工程在建最深顶管段建设序幕。

渝西水资源配置工程琼江顶管段位于铜梁区安居古镇黑龙嘴，距安居古镇约1.2千米，是从安居泵站（新）输水到铜梁太平水厂的重要管线。

该段管道采用顶管穿越琼江（琼江又称大安溪，系嘉陵江水系，涪江右岸的一级支流，发源于乐至县石佛镇九龙寨，西与沱江相邻），顶管段长225米，管径1.2米，顶管工作井井深30.86米，接收井井深32.86米，是渝西水资源配置工程唯一穿越大江大河的顶管，工序衔接要求、高推进难度大。

据了解，渝西水资源配置工程共穿越顶管工程52处，长11.44千米。顶管施工即利用顶管机、千斤顶等辅助设备对拟安装管道进行整体掘进又不用开挖回填的一种施工工艺，顶管施工在我国水利项目建设中是比较成熟的工艺。根据地质状况和施工条件可分为土压平衡式、泥水平衡式、人工开挖式等，可减少输水工程对城区和城市周边规划的施工环境影响。具有占用施工面积小、节约土地、施工噪音低、环境影响小、减少拆迁工程工作量、节约资金和时间等优势。

（上接1版）

不仅是重庆大学，重庆理工大学也在加快推进科技成果赋权，提升成果完成人转化自主权。

重庆理工大学周志明教授团队研发出新型纳米涂层技术，2021年底，通过作价入股及现金入股，与浙江合创涂层技术有限公司合作成立了重庆合创纳米科技公司，成为重庆理工大学实行科技成果完全赋权的首个案例。

今年4月，周志明教授团队研发的铝合金轻量化设计及制造技术经学校完全赋权后，他们又与多家企业等联合成立重庆明理云轻量化技术研究院，开展汽摩零部件轻量化技术研发。

“不到半年时间，同一科研团队的两项职务科技成果先后得到赋权，科研团队还成功创办了科技企业。由此可见，科研人员推动成果转化的积极性越来越高，创新创业之路越走越宽广。”重庆理工大学产学研合作办公室主任宋林琳说。

150项科技成果转化合同金额超2.3亿元

据了解，为了畅通科技成果转化渠道，我市还把推进试点和构建服务体系有机结合，建设打造了易智网、重庆大学产业技术研究院等一批专业化的科技成果转化平台和机构，为科技成果供需双方提供有效对接和高水平服务。加速发展环大学创新生态圈，打造高校科技成果转化“首站”，推动科技成果就近转移转化。“目前，我们已培育国家及市级技术转移示范机构35家，培育技术经纪人1400余名。”市科技局相关负责人介绍。

截至今年7月底，通过赋予科研人员职务科技成果所有权或长期使用权试点，我市累计完成150项科技成果转化，转化合同金额超2.3亿元，吸引社会投资超5亿元。

该负责人表示，下一步，我市将继续以营商环境创新试点为契机，深入推进赋予科研人员职务科技成果所有权或长期使用权试点工作，进一步完善配套政策措施，总结职务科技成果赋权改革试点的经验做法并复制推广，充分激发科研人员的创新活力和成果转化潜力，加快推进科技成果产生转化应用，促进创新链、产业链、价值链深度融合，努力让科技创新“关键变量”成为重庆高质量发展的“最大增量”。