

巫山脆李：“三栖明星”诞生记

□ 半月谈记者 李勇 韩振 周凯

长江之畔，烈日炎炎，重庆市巫山县曲尺乡却迎来了最繁忙的时节：公路上，一辆辆冷链物流车停靠在路旁，工作人员忙碌地将一箱箱包装好的脆李搬到车上；果园里，果农和游客头顶烈日手提竹篮，采摘着丰收的喜悦。

脆李，作为一种稀有的李子品种，早在唐宋时期就在巫山县有种植，但在1000多年的漫长历程中，一直默默无闻。党的十八大以来，保护长江生态成为时代命题，脆李作为一种兼具生态效益和经济效益的经济作物，日益成为助农增收、乡村振兴的“生态宝贝”。

眼下，巫山脆李再添“新喜”：航空快递的开通，让巫山脆李快速走向全国；郑渝高铁的开通，让巫山脆李成为旅游的“伴手礼”；三峡旅游的恢复，让脆李回归“旅游属性”。巫山脆李，正从“生态宝贝”成为水、陆、空“三栖明星”。

航空专列为千年脆李“插上翅膀”

家住北京市朝阳区的陈女士老家在重庆，一直对家乡的特产念念不忘。7月10日，她在家乡的父母为其订购了3箱巫山脆李，次日晚上便摆上陈女士的果盘。

巫山脆李味道脆爽甘甜，但保质期短，过去因为物流不便，经过几天的运输后往往会影响到品质和口感。为切实解决巫山脆李物流难、销售难，7月2日，中国邮政集团有限公司重庆市分公司利用自主航空网和巫山机场区位优势，成功开行“巫山脆李”邮政航空极速鲜专机，实现在24小时内将地方特色农产品快速送达国内主要城市。

“巫山脆李由产地运至巫山机场装入货机用时7小时，装机后0.5小时航班起飞，空中飞行约1.5小时后在南京机场落地，在南京经2小时中转，再经平均2小时空运至全国各地，即巫山脆李从产地到全国各主要城市落地约13小时，首日寄递，次日晚前可送达客户。”重庆巫山神女峰机场有限公司党委书记、董事长吴世桂介绍。

破解了物流难题后，巫山脆李的销售更加火爆。半月谈记者在巫山脆李核心产区曲尺乡看到，农村公路两旁停着



曲尺乡柑园村村民展示采摘的脆李。
新华社记者 王全超 摄

着一排排货车，果农将刚刚采摘下来的脆李分选后包装完毕，直接搬到货车上运走。由于路旁停靠车辆众多，不少村庄出现了堵车现象。

“90后”李丁娅是曲尺乡新安社区的一名综服专干，也利用空闲时间为村民销售脆李。“从最初的扁担挑进县城，到如今的足不出户就能卖往全国各地，物流便利了，品质提升了，价格也上去了。精品脆李从最开始的几元一斤，至现在的二三十元一斤，一年比一年卖得好，老百姓的收入也一年比一年高。”李丁娅说。

巫山县政府提供的数据显示，今年巫山30余万亩脆李预计产量13万吨，产值17亿元，覆盖的5.2万余农户户均增收2万余元。

郑渝高铁让巫山脆李成为“伴手礼”

6月20日，巫山脆李迎来了又一个喜讯——郑渝高铁正式开通。伴随着该高铁的开通，巫山脆李成为返程游客的“伴手礼”。

“巫山的峡江风光很有地域特色，坐高铁3个多小时就到了。”带着家人来巫山游玩的郑州市民邹先生说，他来到这里不但欣赏到了秀美的自然风光，更品尝到了脆爽的巫山脆李，他准备带点回



物流公司工作人员在曲尺乡柑园村打包即将发货的脆李。
新华社记者 王全超 摄

去送给亲戚朋友品尝。数据显示，得益于郑渝高铁开通，6月20日至7月4日，巫山县接待游客210.2万人次，同比增长49.7%。

半月谈记者在新开通的巫山火车站看到，在进站离开的乘客中，一些乘客手中提着脆李礼盒。据了解，为适应郑渝高铁“伴手礼”的需求，巫山县对脆李的礼盒包装进行了提档升级，不但外观更为时尚美观，里面网格状的防护也能更好确保脆李在携带过程中完好无损。

值得注意的是，巫山脆李并不是在“孤军奋战”。为充分挖掘郑渝高铁带来商机，重庆、湖北两地政府7月6日在重庆市万州区举办第十三届中国长江三峡国际旅游节暨“高铁带你游三峡”活动启动仪式，该活动将持续至11月。其间，三峡库区沿江区县将开展国际红叶节、马拉松、三峡美食文化节等20余项配套活动，这些丰富多彩的活动将给巫山带来更多游客，也必将让更多游客喜欢上巫山脆李。

三峡游轮复航助脆李回归“旅游属性”

6月18日，停航近1年的长江三峡游轮开始复航。一边欣赏壮美秀丽的峡江风光，一边采摘品尝长江之畔的巫山

脆李，成为不少游客的独特体验。

春季赏花，夏季采摘。巫山脆李一直具有很强的“旅游属性”。但受疫情影响，三峡游轮一度停航。“游轮一停，游客大幅减少，给脆李产业乃至本地旅游都造成较大影响。”巫山县文旅委主任蒋勇说，三峡游轮的复航，也给巫山旅游按下重启键，如今每天都有多个班次的大型游轮在巫山停靠。

半月谈记者在巫山旅游码头看到，一大早便有3艘大型三峡游轮停靠，有游客陆陆续续上下游轮，一度冷清的旅游码头，重新热闹起来，部分果农撑着太阳伞，在码头销售刚刚采摘的脆李，吸引一些游客驻足品尝、采购。

“脆李只是巫山众多‘生态宝贝’的一个代表。”巫山县委书记曹邦兴说，巫山生态环境优美，生态资源丰富，近年来巫山县始终坚持“生态优先、绿色发展”理念，深挖生态、人文资源，大力推动文旅深度融合，推出一批精品旅游线路，郑渝高铁的开通和三峡游轮的复航，将有助于巫山打造世界知名旅游目的地。

(刊于《半月谈》2022年第15期)



渝北 高温下的智能苗圃保苗助长

8月23日，渝北区华蓥山林场苗圃基地，智能滴灌灌溉系统助山茶花苗茁壮成长。

据介绍，华蓥山林场苗圃现有有楠木、榉木、茶花、银杏、红豆杉等各类在圃苗木30多万株，是渝北三个公益性育苗基地之一，也是全市首个应用现代化林业技术进行苗木智能灌溉、精准施肥、高效栽培的示范基地。 重庆日报记者 万难 摄



璧山：上半年农林牧渔业总产值达22.5亿

□ 璧山报记者 谢捷

今年以来，璧山区围绕中央一号文件对“三农”和乡村振兴工作的各项部署，夯实农业基础、推进重点项目、打造美丽乡村，乡村振兴取得新进展、农业农村现代化迈出新步伐。

数据显示，今年上半年，璧山区农林牧渔业总产值实现22.5亿元，第一产业增加值达14.5亿元，农村居民人均可支配收入达15271元，同比增长5.3%。

夯基础保供给

播种的季节，丁家街道八寿村，标准化农田整齐铺展。农田里，农机手操作收割机来回穿梭，很快田里的水稻便全部栽插完毕，快速、高效。

抓好粮食生产和重要农产品供给，是农业农村工作的基础。今年以来，璧山区继续推广农业机械化生产，引导农

民实施规范化、标准化种植，全力保障和提升粮食、生猪、蔬菜、水果等重要农产品供给。

据统计，预计今年全年粮食播种面积40.8万亩，较上年增加440亩；生猪出栏11.5万头，同比增长6%；蔬菜产量32.6万吨，同比增长3.1%；水果产量3.5万吨，同比增长10.4%。

此外，璧山区还全力巩固脱贫成果。今年以来，璧山区脱贫劳动力返岗复工1932人，就业稳定率保持在100%，璧山区无新增返贫、致贫情况。

强项目添动力

以产业项目和农业品牌丰富乡村产业类型，提升乡村经济价值，这是今年中央一号文件对“产业兴”推动“乡村兴”提出的最新要求。

今年以来，璧山区策划推出以“云雾花间”“研学小镇”“乡愁二郎岗”“茅菜仙

境”为代表的大批重点项目，以项目引领，强化产业链，促进农业产业增效。

完成“云雾花间”项目总体规划，布局项目区内70公里“田”字形环旅游路网，提前布局约1500亩建设用地、1000亩产业用地。梳理近期拟实施子项目13个，启动“七彩田园”“万亩梯田”核心区等4个子项目建设。赴市外考察招商8次，引进重庆金粮源农业科技有限公司、四川朗基瑞兴乡村振兴产业发展有限公司、北京花儿朵朵仙子农业有限公司、国药(天津)资产管理有限公司、新希望集团有限公司、宁夏澳中健康产业有限公司等企业的合作项目。完成“垦造水田”健龙镇新石村试点项目50亩，“研学小镇”“乡愁二郎岗”“茅菜仙境”生态文旅项目等农文旅项目有序推进。

美乡村增魅力

如今，行走在七塘镇，一栋栋特色民

居坐落碧水青山之间。一条条宽阔平坦的水泥路交错纵横，汽车、小货车穿梭来往；一个个承载希望的蔬菜大棚整齐排列，农民们在田间辛勤劳作；村民在成片的绿荫下拉家常……

今年以来，七塘镇持续开展农村人居环境整治行动，从艺术乡村打造、公路沿线绿化到环境卫生提升，该镇以乡村振兴为契机，实施人居环境整治，将丰富的传统文化元素与乡村旅游相结合，实现了生态美、产业兴、百姓富的有机统一。

七塘镇只是璧山区打造美丽宜居乡村的一个缩影。今年以来，璧山区整合专项资金3500万元，重点打造8条主干道、10条产业路文旅游线路，目前已基本完成前期整治任务。推进“五清理一活动”专项行动，完成户厕改造1557户，卫生厕所普及率达93.1%。行政村生活垃圾有效治理率达100%，完成农村生活污水治理的农户达92.1%。



重庆人力资源服务产业园落地广阳湾智创生态城

□ 重庆日报记者 白麟

8月22日，重庆市人力资源和社会保障局、重庆市南岸区人民政府、重庆经开区管委会共同发起的广阳湾智创生态城构建重庆人力资源产业生态战略合作活动，在南岸区新天泽国际总部城正式启动。作为上述战略合作的重要内容，重庆人力资源服务产业园正式落地广阳湾智创生态城。

重庆人力资源服务产业园位于广阳湾智创生态城的迎龙创新港，由重庆人才大市场集团、重庆朝天门商贸城公司合资建设运营，规划面积14.8万平方米，着力构建区域内企业人力资源服务、人才队伍建设融合发展新格局，形成招聘、猎头、培训、外包、管理咨询、价值评估、价值变现等业态为一体的大型人力资源服务产业链。预计到2025年末，该产业园将入驻人力资源服务机构50家以上，人力资源服务年营收达到40亿元以上。

根据上述三方签订的合作协议，我市将通过市区联动，探索人力资源深度合作，高质量推进重庆人力资源服务产业园建设，打造成渝地区人力资源服务采购和供应基地，加快推动广阳湾智创生态城发展。

巴南 地下综合管廊试点工程预计年底投用

□ 巴南日报记者 罗莎

近日，记者从渝兴公司获悉，巴南区地下综合管廊试点工程主体结构已完工，正在实施安装工程，预计年底全面建成投用。届时，水电气、通讯等综合管线集中入廊，将从根本上杜绝“拉链马路”现象，为巴南区城市建设提供良好的外部环境。

据悉，巴南区地下综合管廊试点工程位于龙洲湾B区和重庆职教城片区，建设区土地总面积为515.91公顷，总投资约12.7亿元，于2019年动工，起点位于汉海海洋公园南侧，沿一纵路、燕尾山路、横十路和教育大道敷设，止于尚文大道尾端，全长10.12公里。

该工程于2020年被列为国家重点研发计划“城市地下综合管廊安全防控技术研究及示范项目”。项目建设一方面是为了适应片区建设需要，整合和充分利用地下空间资源，减少重复建设和浪费；另一方面则是便于集中统一管理和维护各类管线，有效避免马路反复开挖现象，为城市建设打下良好基础。

忠县 与18家市级重点高职、中职院校签约

□ 重庆日报记者 周尤 实习生 徐梓浩

日前，职业教育助力忠县经济社会高质量发展签约仪式在忠县举行。市教委、市人社局、市中华职教社协同18家市级重点高职、中职院校和忠县政府暨相关部门签约，为忠县提供坚实的人才和技能支撑。

协议明确工作目标，到2025年，忠县职教中心在校大学生规模扩大至5000人，建成市级中职优质学校。市级相关部门将从完善现代职业教育体系、改善办学条件、提高技能人才培养质量、增强服务经济社会发展能力、加大保障支持力度等方面为忠县量身定制帮扶方案，市级18所院校也同时与忠县职教中心签订“合作共建友好学校”协议。

市职教社和重庆工程职业技术学院也将在忠县新立镇、双桂镇布局2所新校区，旨在发挥职业教育在助推乡村振兴中的独特作用。

南川首批流动采样车启用



市民在流动核酸采样车处有序开展核酸检测。
南川日报记者 陈彬 摄

□ 南川日报记者 王莹

为做好常态化疫情防控，方便市民核酸检测，目前南川区首批流动核酸采样车正式“上岗”。采样车以“流动驻点”的方式，为“愿检尽检”人员提供便民的采样服务，筑牢常态化疫情防控网。

在万达广场，这两天，有一辆新的核酸采样车投入使用。小车的外观酷似早餐车，医务人员坐在车内，双手穿过车窗玻璃上的洞口，就可以进行核酸采样。市民只需出示渝康码登记并完成缴费，便可进行检测，整个过程不超过5分钟。记者还注意到，车上采样、消杀等设备一应俱全，待采样结束后直接运往检测机构。

南川区中医医院社区办副主任王丽娟说：“我们轮流在金科锦城大门口、万达广场、北郊农贸市场、工业园区开展检测，每个小时能检测120人左右。”