

18种生态环境违法举报有奖

最高奖金提至1万元

□ 上游新闻记者 郭发祥

前不久,市生态环境局印发《重庆市生态环境违法行为有奖举报办法(2022年版)》,其中将生态环境有奖举报范围由过去的7项增加到18项,举报奖励金额也大幅提高。

市民举报环境违法行为,需提供能够说明违法行为的照相摄像资料、书面材料等线索或证据,如案件复杂,可协助执法人员开展现场调查取证。同时,区县生态环境局在收到交办的举报线索后,5个工作日内进行现场调查或者核查。

经生态环境部门查证属实,并在处罚决定书送达当事人之日起5个工作日内,根据举报人奖励意愿启动奖励程序。

相比此前,新版有奖举报办法的奖励金额有所提高,奖金由500元、2000元、5000元调整为500元、3000元、10000元。

10项举报属实奖励500元

在饮用水水源一级保护区内新建、改建、扩建与供水设施和饮用水源无关的建设项目或者在饮用水水源二级保护

区内新建、改建、扩建排放污染物的建设项目的;

需要配套建设的环境保护设施未建成、未经验收或者验收不合格,建设项目即投入生产或者使用的;

建设项目的环评影响评价文件经批准后,建设项目的性质、规模、地点、采用的生产工艺或者防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变动,建设单位未重新报批环境影响报告书、报告表,擅自开工建设的;

未经生态环境主管部门同意,在江河、湖泊新建、改建、扩建入河排污口的;

产生含挥发性有机物废气的生产和服务活动,未在密闭空间或者设备中进行,未按照规定安装、使用污染防治设施的;

储油储气库、加油加气站未按照国家有关规定安装并正常使用油气回收装置的;

重点排放单位虚报、瞒报温室气体排放报告,或者拒绝履行温室气体排放报告义务的;

在生态保护红线区域、永久基本农田集中区域和其他需要特别保护的区域内,建设工业固体废物、危险废物集中贮存、利用、处置的设施、场所和生活垃圾

填埋场的;

擅自倾倒、堆放、丢弃、遗撒工业固体废物,或者未采取相应防范措施,造成工业固体废物扬散、流失、渗漏或者其他环境污染的;

环保法律法规规定的其他具体有奖举报情形。

3项举报属实奖励3000元

向农用地排放重金属或者其他有毒有害物质含量超标的污水、污泥的;

未按照排污许可证规定安装、使用污染物排放自动监测设备并与生态环境主管部门的监控设备联网,或者未保证污染物排放自动监测设备正常运行;

废旧放射源未按照规定交回生产单位、返回原出口方,或者未送交有相应资质的放射性废物集中贮存单位贮存的。

5项举报属实奖励10000元

产生危险废物的单位擅自倾倒、堆放危险废物的;

无许可证或未按照许可证规定从事收集、贮存、利用、处置危险废物经营活

动的;

利用渗井、渗坑、裂隙、溶洞,私设暗管,篡改、伪造监测数据,或者不正常运行水污染防治设施等逃避监管的方式排放水污染物的;

通过偷排或者篡改、伪造监测数据、非紧急情况下开启应急排放通道、不正常运行大气污染防治设施等逃避监管的方式排放大气污染物的;

违反水、大气、固体废物相关法律法规规定造成环境污染事故的。

四种举报途径

1. 来信举报

收信地址:重庆市两江新区礼环南路102号,重庆市生态环境局人民来访接待室,邮编:401122。

2. 来访举报

来访地址:重庆市两江新区礼环南路102号,重庆市生态环境局人民来访接待室。

3. 微信举报

“重庆生态环境有奖举报”微信公众号。

4. 其他举报方式。

全国首个全车无人化示范运营资格在永川发放

百度无人驾驶车正式上路运营

□ 重庆日报记者 申晓佳 实习生 桑瑶佳

8月7日,重庆日报记者从百度获悉,日前全国首个全车无人化示范运营资格在永川发放,百度“萝卜快跑”在重庆正式开启车内无人的自动驾驶付费出行服务。永川市民可下载“萝卜快跑”手机应用进行体验。

据介绍,此次获得运营资格的车辆是百度Apollo旗下“萝卜快跑”自动驾驶车辆。获准车辆可在永川城市建成区的真实道路上开展车内无人的自动驾驶商业化出行服务。

百度智能驾驶运营管理部资深高级专家吴琼介绍,百度自开展自动驾驶相关研究以来,已经积累了3200多万公里的测试里程,拥有4000多件相关专利,将在技术层面和服务层面对全车无人化示范运营进行多重保障。比如,百度将在永川应用基于5G技术的平行驾舱保障系统,通

过该保障系统,安全员在远端实时观察自动驾驶车辆的运行状态和形态,并在有需要时“控制”车辆,保障乘客安全。

据了解,2021年12月,百度Apollo自动驾驶出行服务平台“萝卜快跑”正式落地永川,至今共有14台自动驾驶车辆在永川区取得主驾有人的商业化示范运营许可。该项示范运营开展7个月以来,市民出行体验良好。

在此基础上,本次投放的全车无人化示范运营车辆经过了多个阶段测试,安全运行里程达数万公里。

全车无人化示范运营车辆上路,并非“单打独斗”,其背后依托的是永川的智能网联汽车产业。2019年,永川开始布局发展智能网联汽车产业,建设西部自动驾驶开放测试和示范运营基地,并于2021年获批重庆市智能网联汽车政策先行区。

业内人士表示,全国首个全车无人



8月7日,百度无人车在永川区自动驾驶测试路段开展运营服务。重庆日报记者 张锦辉 摄

化示范运营资格在永川发放,意味着智能汽车自动驾驶的商业模式走向服务测

试和产品测试,将为全国智能汽车产业发展带来巨大的推动力。

□ 重庆日报记者 黄乔 实习生 谭林成

日前,全市法院司法改革工作会举行。重庆日报记者从会上获悉,为充分发挥小额诉讼程序便捷高效的制度优势,优化法治化营商环境,市高法院密集出台了有关小额诉讼的制度文件。其中规定,要降低小额诉讼成本,全市法院小额诉讼案件受理费一律“8折”,推动更多当事人选择适用小额诉讼程序。

“为高效快捷化解简单案件,积极推动小额诉讼程序‘应适尽适’,我们从保障当事人诉讼权利、推动小额诉讼电子化等5个方面入手,进一步明确小额诉讼程序适用中的问题。”市高法院相关负责人介绍,通过加强审判管理,将小额诉讼程

序适用率纳入了审执工作评估体系。今年上半年,全市法院适用小额诉讼程序审理案件9.4万件,适用率达92.9%。

同时,重庆法院还将事实清楚、权利义务关系明确、争议不大、标的额较小的知识产权案件纳入小额诉讼程序适用范围,明确规定了其他不适用的情形。通过对诉讼程序“瘦身”,有效为市场主体诉讼“减负”。

特别是在知识产权小额诉讼中,重

“小”改革释放真便利 市高院推动小额诉讼“应适尽适”

庆法院推行表格式诉讼文书,推广无纸化审判,灵活运用易诉平台开展诉讼活动,并运用司法区块链平台实现信息共享功能,提高了知识产权小额诉讼的审判质效。数据显示,今年1—6月,基层法院受理知识产权案件4121件,适用小额诉讼程序审理案件3351件,适用率达81.3%。

值得一提的是,市高法院出台《关于调整小额诉讼程序审理案件受理费标准

的通知》,全市法院小额诉讼案件受理费一律“8折”,有效降低小额诉讼成本,推动更多当事人选择适用小额诉讼程序,充分激发小额诉讼程序效能。

“我们将所有的制度、经验、案例、文书选编成册,形成《重庆法院小额诉讼工作指引》,方便全市基层法院法官援引、参照,鼓励各基层法院积极创新,努力形成具有重庆法院特色的小额诉讼工作经验。”该负责人说。

2022IVISTA 智能网联汽车挑战赛8月15日开幕

□ 重庆日报记者 白麟

8月7日,记者从2022智博会主办方获悉,为智博会的明星赛事的2022 IVISTA 智能网联汽车挑战赛,将于8月15日至18日,在重庆两江新区举办。本次赛事设置山城极限挑战赛、功能型无人车挑战赛、虚拟仿真挑战赛及ADAS挑战赛四个大赛项,计划共有128支队伍参赛。

IVISTA 智能网联汽车挑战赛作为智博会的明星赛事,从2018年开始举办,经过4年沉淀,已经成为智能汽车领域参与度最高的国际化、专业化、品牌化

的汽车智能化验证展示平台。

本届挑战赛将充分结合重庆山城的地理特点,发挥大赛对智能汽车行业发展的技术牵引和科普作用,打造行业高端交流平台,展现国际领先的前沿科技新成果,践行技术实践测评标尺,助推自动驾驶汽车技术进步和商业化进程。

对比前几届大赛,本次大赛对赛项设置作了进一步优化升级,完善各项规则,同时也吸引了来源更加广泛的参赛者。例如,本届大赛的ADAS挑战赛,比赛场景和工况均来自IVISTA中国智能汽车指数测评规程。经过前期的投票及

定向邀请,本次共有20个车型分别入围AEB/APS比赛,包括了奥迪、极狐、宝马、比亚迪、长安、福特、岚图、理想、荣威等品牌。

智能网联汽车深度融合新兴产业形态,关联众多领域协同创新,是全球创新热点和未来发展制高点,也是我国汽车产业转型升级、由大变强的重要突破口。本届大赛将基于IVISTA智能汽车集成系统试验区,立足人车路云应用示范,联合众多行业资源共筑国际领先、国内一流的智能汽车与智慧交通展示与交流平台,并为相关技术探索和

应用提供最佳环境。

目前,IVISTA 已建成5G可控全网模拟城市乡村高速试验示范区,和覆盖全国85%以上道路环境的复杂开放测试道路,支撑前沿技术标准研究和测试验证、关键技术融合应用、多场景产业化示范探索,助力智能网联汽车和智慧交通产业健康发展,未来将通过中国智能汽车指数评价、自动驾驶汽车挑战赛、智能网联汽车国际研讨会等顶级行业活动,为公众提供中立、公正、专业、权威的智能汽车测评信息,服务消费者买车用车,引导企业优化开发设计。

(上接1版)

统筹“一区”与“两群”、功能与品质

岳顺表示,重庆城市更新提升“十四五”行动计划与重庆“十四五”规划纲要、相关专项规划上下衔接、等位协调,主要有四个特点。

一是统筹“一区”与“两群”。《行动计划》围绕做强“极核”、带动“两群”、联动“双城”,着力提升主城区市区发展能级和综合竞争力,梯次推动中心城区和主

城新区功能互补和同城化发展,大力支持“两群”地区差异化推进城市更新提升,加快渝东北三峡库区城镇群生态优先、绿色发展步伐,强化渝东南武陵山区城镇群文旅融合、城乡协同发展路径。

二是统筹功能与品质。《行动计划》把城市功能提升放在首位,从产业引领、科技创新、门户枢纽、生态宜居、公共服务、安全保障等方面持续增强城市功能,着力提升城市发展能级,促进城市布局优化、集约发展、精明增长。同时,围绕“吃、住、行、游、娱、购”,着力解决群众急

难愁盼问题,不仅关注功能全不全,也关注品质高不高,在优先满足城市功能的基础上,实现城市品质的再提升,发挥城市功能的最大效益,让城市“内外兼修”“表里如一”,更好地满足高质量发展高品质生活需要。

三是统筹发展与安全。《行动计划》牢固树立“人民至上、生命至上”的理念、坚持发展和安全并重,统筹城市建设和防灾减灾,注重补短板、堵漏洞、强弱项,推动高质量发展和高水平安全的良性互动,增强人民获得感、幸福感、安全感。

四是统筹当前与长远。《行动计划》充分尊重城市发展规律,既明确了“十四五”时期的重点项目和重点任务,又从生态宜居水平、基础设施体系、绿色低碳转型、安全韧性能力、智慧城市特征、城市人文魅力等六个方面提出了定性与定量相结合的目标,还对远景目标进行了展望。到2035年,重庆“三个作用”发挥更加突出,内陆开放高地全面建成,山清水秀美丽之地基本建成,高质量发展、高品质生活充分彰显,基本建成国际化、绿色化、智能化、人文化的现代城市。

重庆4家种业企业机构 入选“国家队”

□ 重庆日报记者 赵伟平 实习生 吴金锦

近日,农业农村部公布了国家种业阵型企业名单,其中我市4家种业企业机构成功入选。

国家种业阵型企业是围绕企业规模、创新能力和发展潜力等关键指标,这次农业农村部从全国3万余家种业企业中遴选了69家农作物、86家畜禽、121家水产种业企业机构。

我市入选的4家种业企业机构分别是,农作物种业企业1家,为重庆中一种业有限公司;农作物种业机构1家,为重庆种质创新大科学中心;畜禽种业企业1家,为重庆琪泰佳牧畜禽养殖有限公司;畜禽种业机构1家,为农业农村部种猪质量监督检验测试中心(重庆)。

记者梳理发现,此次入选体现了我市种业企业机构在水稻、生猪等物种的育种研发和市场竞争优势。如重庆中一种业有限公司入选了水稻强优势阵型,重庆琪泰佳牧畜禽养殖有限公司入选了生猪补短板阵型。

据了解,重庆中一种业有限公司是重庆最大的种业公司,先后培育出Q优系列杂交水稻、玉米和庆油系列超高含油油菜新品种50多个。其中,在国外审定杂交水稻品种超过10个,累计推广面积超过2.5亿亩,对重庆粮食安全以及种业发展作出了重要贡献。

实验动物许可上线川渝通办专区

□ 重庆日报记者 张亦筑

按照协同推进一体化政府服务的要求,《四川省科学技术厅 重庆市科学技术局关于在川渝地区推行实验动物许可证通办运行的通知》(以下简称《通知》)近日印发,将“实验动物生产和使用许可”递补纳入“川渝通办”事项第三批清单。

据了解,《通知》明确了实验动物生产、使用许可证申领、换发审批的服务对象为拟在川渝地区异地(跨省、市)设立分支机构的单位,实现了实验动物生产和使用许可事项在川渝两地无差别受理、同标准办理,推进审查标准、受理流程和办事指南互认。

《通知》还明确建立川渝两地实验动物对口协作机制,实行“川渝地区实验动物许可证通办运行”台帐管理,将推进川渝两地实验动物科技资源共享,实现川渝两地实验动物地方标准互认、实验动物专家等资源共享。

据统计,我市现有持有实验动物许可单位47家,生产许可证22个,使用许可证45个。实验动物年生产量达21万只,年使用量38万只。市科技局相关负责人表示,“实验动物生产和使用许可”事项上线川渝通办专区,将进一步实现实验动物许可事项在川渝两地办事指南、办理要素和办理流程统一,降低企业经营管理成本,促进川渝两地实验动物产业发展,进一步深化川渝地区科技合作。



西南首个“零停电” 感知示范区在渝建成

□ 华龙网记者 梁浩楠 通讯员 谌雅梦

8月5日,记者从国网重庆市电力公司获悉,西南首个“零停电”感知示范区在重庆长嘉汇建成,标志着重庆配电网正式进入高级“自愈”时代。片区平均故障隔离、恢复时间将由原来的46分钟降低至5秒钟,供电可靠性达99.999%,供区年均停电时长将小于5分钟。今夏,该片区居民将对停电“无感”。

据了解,为适配长嘉汇“两江四岸”的核心区段定位,国网重庆电力运用配电设备分布式馈线自动化技术、配电网全停全转一键顺控等,历时18个月融合打通电力供应的每一条“毛细血管”,为供区5562户用户提供“零停电”感知。

据介绍,在长嘉汇,国网重庆电力对18座站房电源均实施异站异通道改造,设置中、低压应急电源快速接口。这好比由一条水管供水变成多条水管供水,并配置了应急水箱,达到负荷转移的物理基础。

另外,国网重庆电力在长嘉汇建设智慧电缆通道3.24公里,智慧站房4座,智能台区37个,加强新一代数字技术与电网的融合,通过巡检机器人、智能传感器等新技术应用,回传声、光、电、热、烟等感知信号。目前,国网重庆电力正在同步建设渝中解放碑一朝天门、江北嘴CBD一流城市配电网,整体打造重庆两江四岸核心区“零停电”感知示范区。下一步,国网重庆电力还将继续在弹子石CBD拓展“零停电”感知理念,将西南地区“最年轻”变电站——110千伏弹子石站,改造为重庆最智慧变电站。

全市本年度第二批 3座加氢站将开建

□ 重庆日报记者 夏元 实习生 周丹

8月7日,市经信委消息称,经该委组织相关市级部门、行业专家组评审组的评定,我市2022年度第二批3座加氢站计划集中开建并予以公示。

这3座将增设加氢功能的站点分别是中石化重庆三峡石油分公司万州区桥头加油站、重庆兴燃能源有限公司巴南区南彭加气站、中石化重庆石油分公司渝北空港加气站。

按照此前出台的《重庆市氢燃料电池汽车产业发展指导意见》,到今年底全市氢燃料电池汽车产业集群将初步形成,氢燃料电池汽车运行规模将达到800辆;到2025年,全市氢燃料电池汽车生产企业将超过80家。

为此,市经信委相关负责人表示,我市将依托现有氢燃料电池整车企业及核心配套项目,围绕两江新区和九龙坡区布局加氢站,重点在成渝高速、渝万高速沿线布局加氢站,并与成都已建成的加氢站衔接,建设“成渝走廊”,推动成渝双城经济圈氢燃料电池汽车产业高质量发展。