

# 新渝报

XIN YU BAO

2022年7月

13

星期三

农历壬寅年六月十五

国内统一连续出版物号

CN50-0036

邮发代号77-40

总第19期 今日4版



微信公众号



新闻客户端

## 习近平向世界互联网大会国际组织成立致贺信

新华社北京7月12日电 7月12日,国家主席习近平向世界互联网大会国际组织成立致贺信。

习近平指出,成立世界互联网大会国际组织,是顺应信息化时代发展潮流、深化网络空间国际交流合作的重要举措。希望世界互联网大会坚持高起点谋划、高标准建设、高水平推进,以对话交流促进共商,以务实合作推动共享,为全球互联网发展治理贡献智慧和力量。

习近平强调,网络空间关乎人类命运,网络空间未来应由世界各国共同开创。中国愿同国际社会一道,以此为契机,推动构建更加公平合理、开放包容、安全稳定、富有生机活力的网络空间,让互联网更好造福世界各国人民。

世界互联网大会成立大会当日在北京举行,会员包括全球互联网领域相关国际组织、企业机构和专家学者。

## 习近平给参加海峡青年论坛的台湾青年回信

### 回信

参加海峡青年论坛的台湾青年朋友们:

你们好!来信收悉。得知你们因海峡青年论坛同大陆结缘,在大陆找到了实现梦想的舞台,亲历了祖国日新月异的发展变化,感受到了两岸同胞一家亲的热切感情,我很欣慰。

青年兴则国家兴,青年强则国家强。祖国和民族的前途寄托在青年身上。我们将一如既往为两岸青年互学互鉴创造良好条件,为台湾青年在

大陆学习、就业、创业、生活提供更多便利。希望你们多向台湾青年分享自己在大陆的经历和感悟,让更多台湾青年了解大陆,同大陆青年同心同行、携手打拼,锲而不舍、驰而不息,让青春在实现中华民族伟大复兴中国梦的伟大进程中绽放异彩。

习近平

2022年7月11日

(新华社北京7月12日电)

新华社北京7月12日电 中共中央总书记习近平7月11日给参加海峡青年论坛的台湾青年回信,勉励两岸青年为实现中华民族伟大复兴中国梦携手打拼。

习近平在回信中说,得知你们因海峡青年论坛同大陆结缘,在大陆找到了实现梦想的舞台,亲历了祖国日新月异的发展变化,感受到了两岸同胞一家亲的热切感情,我很欣慰。

习近平强调,青年兴则国家兴,青年强则国家强。祖国和民族的前途寄托在青年身上。我们将一如既往为两岸青年互学互鉴创造良好条件,为台湾青年在大陆学习、就业、创业、生活提供更多便利。希望你们多向台湾青年分享自己

在大陆的经历和感悟,让更多台湾青年了解大陆,同大陆青年同心同行、携手打拼,锲而不舍、驰而不息,让青春在实现中华民族伟大复兴中国梦的伟大进程中绽放异彩。

海峡青年论坛创办于2003年,由中华全国青年联合会、台湾中华青年交流协会、中国国民党青工总会共同主办,是两岸青年交流的重要平台。第二十届海峡青年论坛于7月11日至12日在福建厦门举办,应邀参加本届论坛的50名台湾青年近期给习近平总书记写信,讲述了在祖国大陆学习、工作、生活的经历和感悟,表达了为民族复兴和祖国统一贡献力量的坚定决心。

## 2022年“大足英才”名单出炉 9名优秀人才入选

新渝报讯(见习记者 赵宇彬)近日,2022年“大足英才”评选落下帷幕,重庆市大足区瑞丰现代农业发展有限公司刘后黎、大足石刻研究院刘贤高、中国汽车研究院(重庆)汽车检测有限公司陈雄、重庆石篆山美术馆有限公司陈毅谦、双钱集团(重庆)轮胎有限公司贺小琴、重庆重型汽车集团专用汽车有限责任公司秦澎、重庆市大足区教师进修学校袁良、重庆市大足区人民医院席家庄、大足石刻研究院蒋思维9名优秀人才入选。

为深入学习贯彻习近平总书记关于人才工作重要论述和视察重庆重要讲话精神,进一步落实中央、市委、区委人才工作会议精神,加快营造“近悦远来”人才生态,聚天下英才而用之,大足区出台了《“大足英才”遴选及资助管理办法》,从2019年起,每两年开展一次“大足英才”评选。截至目前,已累计遴选出“大足英才”19名。

据了解,本次“大足英才”评选,自今年4月启动以来,经过宣传申报、资格审查、部门推荐、专业评审、网络点赞、综合评比等环节,本着重质不重量的原则,遴选出优秀人才9名。随着“大足英才”的不断增长,必将在示范带动全区人才队伍建设方面发挥积极作用,为大足加快做靓享誉世界的文化会客厅、建强链接成渝的“两高”桥头堡提供有力人才支撑。

每批“大足英才”的管理期限为5年,管理期内,给予每人每月5000元人才奖励金,补助60个月。在区内购买首套住房者,可一次性享受30万元购房补助。另外,大足区委、区政府还会为入选人才颁发“大足英才”荣誉证书,纳入大足区委联系服务专家范围,并提供休假疗养、健康体检、家属就业、子女(孙子女)入(转)学等多项人才服务。

## 重庆上半年消费投诉13427件 交通工具投诉增幅居首

上游新闻记者 严薇

7月12日,重庆市消委会发布《重庆市消费者权益保护委员会关于2022年上半年受理消费者投诉情况分析报告》(以下简称《报告》)。《报告》显示,2022年上半年,重庆市消委系统共受理消费者投诉13427件,同比增长38.04%,及时办结率97.98%,为消费者挽回经济损失1709.68万元。交通工具投诉增幅居首。因经营者有欺诈行为得到加倍赔偿的投诉426件,同比增长230.23%,加倍赔偿金额22.26万元。

根据投诉性质分类排名前五的为,质量问题4985件,占投诉总量的37.13%;合同问题1975件,占14.71%;售后服务问题1346件,占10.02%;价格问题773件,占5.76%;虚假宣传问题594件,占4.42%。其中,质量类投诉增幅最大,达110.43%,主要原因是交通工具类和食品类的质量、合同问题投诉增幅明显。

《报告》显示,2022年上半年交通工具类投诉增幅第一次超过食品类投诉,增幅居首位。主要原因有:一是受长三角地区疫情影响,部分车企停工停产,产销量大跌,导致新车交付延期;二是汽车维修行业由于零配件缺货,导致车辆无法正常维修;三是新能源车企因电池价格上涨,纷纷上调新能源车价格,引发消费者不满;四是部分车企质量管理体系有待完善,虚假宣传的情况时有发生。

## “唯学历论”该休矣

胡思琦

近日,四川成都一家科技公司的张姓人事主管“大专生就是傻子”“大专200,来看门”等言论引发了热议。这番言论荒唐可笑,却也折射了当今社会唯学历论的招聘依然存在。

古有“学而优则仕”,今有“非本科不用”。似乎一直以来,“学历至上”都被人推崇,但这种观念真的正确吗?答案显然是否定的。“唯学历论”的观点实质上是一种落后观念和畸形心态,是限制社会多元化发展的枷锁。可悲的是,这样畸形的观点一直潜移默化影响着部分人,在招聘时不经意便会透露出来,如某些基础岗位仅招硕士,某些单位非“双一流”不要等。

须知,评价人才的标准从来都不只是学历,而是综合能力。特别是近年来,国家加大了对技能人才评估体系的改革,取消了不必要的职业认可和认定,人才评价体系渐趋多元。在这样的背景下,部分人依旧固守“学历至上”理念无疑是与政策背道而驰。一个成熟的人事主管应该是一名拥有“慧眼”的伯乐,具备发现千里马的能力,而不是大搞“学历鄙视”,将一些有能力有资格的人拒之门外。

教育学者朱永新曾经说过:“大学生文凭不等于水平,学历不等于学力,我们迫切需要一个学历社会走向学力社会的一个新的发展时期。”诚如其言,学历并不完全等于学力,鲜亮的文凭也不完全与能力挂钩,空有高学历而无真本事的人比比皆是,以学历定能力实属草率。

最近,已经迎来了毕业季,各花各有各花香,条条道路通罗马,全社会应该共同营造营造良好用人氛围,传递只要不断进取,未来必定耀眼的正能量。请相信,是金子总会发光。



## 陈敏尔主持召开市委全面深化改革委员会第二十二次会议强调

### 坚持以人民为中心的发展思想 大力推动社会民生领域改革

胡衡华出席

会议传达学习贯彻中央全面深化改革委员会第二十六次会议精神,研究社会民生领域改革,听取就业、教育等改革事项汇报,审议有关文件。

会议指出,习近平总书记中央全面深化改革委员会第二十六次会议上的重要讲话,为推进相关领域改革工作指明了方向。我们要深入学习贯彻,推动

党中央决策部署落地落实。要深刻领会关于加快构建数据基础制度的重要要求,统筹推进数据产权、流通交易、收益分配、安全治理,积极推进成渝地区双城经济圈大数据合作,促进数字经济高质量发展。要深刻领会关于加强和改进行政区划工作的重要要求,坚决维护党中央集中统一领导,保持行政区划总体稳定,做到非

必要的不动、拿不准的不动、时机条件不成熟的不改。要深刻领会关于开展科技人才评价改革试点的重要要求,激发人才创新创造活力,引导人尽其才、才尽其用、用有所成。要深刻领会关于强化大型支付平台企业监管的重要要求,健全风险监测和预警机制,防范化解金融风险,保护金融消费者合法权益。(下转2版)

## 学习贯彻党代会精神 喜迎二十大胜利召开

## 发展快车 合作桥梁

——记中欧班列(重庆)重箱折列“破万”里程碑

伊斯坦布尔经历产业转型后,自钢铁之都转变为运输港口城市。近年来,面对竞争压力和能源转型挑战,杜伊斯堡遭遇发展瓶颈,期待释放潜力。

中欧班列的到来为杜伊斯堡增添活力。杜伊斯堡与重庆、武汉、西安、深圳等中国多地连通,中欧班列带来的多元化商品和中间产品,有效拉动当地交通运输、仓储、批发零售、租赁商业和服务业需求。

根据德国杜伊斯堡港口集团数据,2021年,其销售收入同比增长18.9%,净利润增长超30%。其中,与中国相关业务持续发展,当年往返于杜伊斯堡和中国城市之间的中欧班列达到单周最高

70列,创下杜伊斯堡港中欧班列运输量新纪录。

杜伊斯堡港口集团首席执行官马库斯·班恩在接受新华社记者采访时表示,中欧班列发展迅速,势头良好。德中之间的成功合作令双方均受益,期待今后双方不断拓展合作。

### 连通中欧作用凸显

随着中国与欧洲国家共同落实“一带一路”倡议,杜伊斯堡正逐步打造成为中欧合作的重要通道。

中欧班列促进了杜伊斯堡的商业投资、人文旅游,并提升了其国际知名度。(下转2版)

杜伊斯堡将自身定位为中国通往德国的门户和德国了解中国的窗口。

杜伊斯堡市政府中国事务专员马库斯·托伊贝尔对记者说,2014年至今,在杜伊斯堡落户的中国企业数量大幅增加,如今有超过百家中国企业在此发展。

越来越多的中国企业、中国留学生和蓬勃发展的中式餐馆,为这座德国城市带来更多中国元素,也奠定了相互了解的基石。

在中国企业工作的安德烈娅在鲁尔都市孔子学院报了中文课,她说:“中文很难学,但很有意思。我能听明白中国同事的话,感觉很棒。”(下转2版)

重庆日报记者 杨帆 张琪

7月12日,市委全面深化改革委员会召开第二十二次会议。市委书记、市委全面深化改革委员会主任陈敏尔主持会议并讲话。他强调,要深入学习贯彻习近平总书记在中央全面深化改革委员会第二十六次会议上的重要讲话精神,深入落实市第六次党代会部署,坚持以人民为中心的发展思想,大力推动社会民生领域改革,不断增强人民群众获得感、幸福感、安全感,以实际行动迎接党的二十大胜利召开。

市委副书记、市长、市委全面深化改革委员会副主任胡衡华,市委副书记、政法委书记,市委全面深化改革委员会副主任李明清,市委常委、常务副市长,市委全面深化改革委员会副主任陆克华,市委全面深化改革委员会委员出席。

新华社记者 单玮怡 朱晟

在德国杜伊斯堡市DIT场站,一个个标有“中欧班列”的集装箱被机械臂夹起,整齐码放,等待下一步运输。这些集装箱来自中国首条中欧班列线路——中欧班列(重庆)的第10000列重箱折列(即41个40尺重箱折算为1个折算列),满载着货物,更承载着中欧发展的动能。

2011年3月,从中国重庆直达德国杜伊斯堡的首趟中欧班列(渝新欧)正式开通运营,到如今迎来第10000列重箱折列,中欧班列已成为中国与德国、中国与欧洲合作发展的重要桥梁。

### 释放物流枢纽潜力

位于“德国工业心脏”鲁尔区的杜伊斯堡市是欧洲最大的内陆港城市,欧洲中部的铁路、水路和公路交通枢纽,集“煤矿、钢铁、港口”三大特点于一身。杜

## 江北国际机场T3B项目完成总工程量的40%

7月11日,在中建八局承建的重庆江北国际机场T3B项目施工现场,施工人员对钢结构材料进行切割。

连日来,重庆大部分地区持续晴热高温,在中建八局承建的重庆江北国际机场T3B项目,上千名施工人员错峰施工,全力保障项目建设。截至目前,重庆江北机场T3B项目已完成总工程量的40%左右。

新华社发(于雷 摄)

