



重庆站将打造立体综合交通格局

铁公水空轨连通东西南北



6月17日,人们在重庆站站前广场合影留念。 新华社记者 唐奕 摄

□ 上游新闻记者 黎静 刘波

6月20日,在成渝铁路即将迎来70岁生日之际,成渝铁路始发站——重庆站停止客运作业。

人们依依不舍,更充满期待。6月30日,重庆铁路投资集团发布消息称,重庆站将启动全面改造,华丽蜕变后的重庆站,将加强历史文化保护,立足打造城市更新的新地标。

南邻长江、北靠鹅岭的重庆站,是中国第一条自主建设铁路——成渝铁路的始发终到站。

“此次改造,我们将加强历史文化保护,立足打造城市更新的新地标,彰显山水之城、美丽之地的独特魅力。”重庆铁路投资集团相关负责人说。

按照相关批复,重庆站站场规模2场7台14线,承担着厦长渝蓉高铁主通道、沿江辅助高铁主通道在重庆站贯通运营、市域铁路始发终到等功能,未来乘客在此可乘坐成渝高铁、渝湘、渝万高铁,成渝铁路重庆站至江津站段改造项目、重庆站至重庆北站枢纽联络线等线路引入重庆站。车站最高聚集人数10000人,预计2030年到发旅客4720万人次/年。

未来,重庆站站房及配套综合交通枢纽将建成高速铁路、城际和城市轨道交通、公共汽车、出租车及航空港紧密衔接

□ 重庆日报记者 赵伟平

昨日,记者从市农业农村委获悉,为强化成渝地区双城经济圈农业综合行政执法协作,加大对涉农违法违规行为的联合打击力度,日前,两地农业农村部门联合印发了《2022川渝农业联合执法行动方案》(以下简称《通知》),明确联合开展打击假冒伪劣农资等四项行动。

四项行动具体是打击非法捕捞联合

的国际一流的现代化大型综合交通枢纽。

同时,将引入城轨快线26号线、27号线、轨道交通18号线。可通过上盖平台的捷运系统与轨道交通1、3号线两路口站实现换乘。在重庆站500米范围内,设有22条公交线路,在车站雨棚上盖规划15条始发线路。同时,将通过立体化分层布局,实现进站、出站车流空间上分离,满足地面交通疏解的需要。

届时,进出站口与地铁站、公交站、出租车、社会停车场无缝衔接,旅客可实现5分钟内便捷换乘体验。

根据高铁开通时间,重庆站将分期建设,有序推进高铁车站及周边区域开发建设。一期建设综合交通枢纽,二期形成综合开发商务门户。做到开发一片、成熟一片、成功一片,提升站城融合整体效益。届时,重庆站将形成立体交通,畅通便捷,构建市内通达交通圈。

向东,通过渝湘高铁过江隧道与重庆东站贯通;

向西,通过既有成渝高铁和小梨线(小南海—梨树湾),与重庆西站、沙坪坝站联通;

向北,通过在建枢纽东环线及枢纽联络线,与重庆北站、江北机场贯通;

南部依托滨江优势建设旅游码头,实现铁、公、水、空、轨立体综合交通格局,尽显重庆站独特的区位优势 and 交通枢纽特点。

相关新闻

大足站褪去昔日繁华 走向“城铁记忆之旅”

□ 新渝报记者 犹曛

成渝铁路通车后,邮亭铺站陆续与大部、大安、大铜、大永、大荣等公路干线相通。大足区邮亭镇快速成为当时渝西川东各区县物资、人员进出的咽喉。

今年94岁高龄,1953年“入路”,1959年长河偏火车站复站后便在此担任扳道员直至退休的朱仿君老人回忆说,“一通车,周边地区需要的盐、糖、粮食、化肥甚至坛坛罐罐,基本上所有的生活和生产物资都在邮亭装卸。”而《邮亭镇志》的记述也印证了往日成渝铁路和邮亭铺的辉煌,“大足、安岳、潼南、铜梁、合川等县分别在邮亭建有物资中转储备仓库。”

上世纪七十年代,大足长河、永川中兴桥的煤炭,开始大量通过成渝铁路运出渝西地区。改革开放后,大足三驱的席子、龙水的五金开始大量外销,这些零担运输的“抛货”,需要凑够量后才能装车编组,大量的货物堆满了当时邮亭铺站的站前广场和周边马路。进入九十年代,大足的青石矿因为全球电子产品产业的兴起,也成了铁路运输的重要物资。

对于大多数普通人来说,对成渝铁路最深的印象,往往来自于绿皮火车。根据相关资料,到1960年,邮亭铺站发送旅客人数就已达到了10万人次的量级。

1970年,16岁的刘兴学第一次出远门到贵州遵义做瓦工谋生,就是在

邮亭上的火车。他清楚地记得:“票价十块零五角,上下车的人把门都堵了,很多人都翻窗上下车。”

上世纪八十年代开始,成渝线上开行7对旅客列车均在邮亭铺停靠。广州、武昌、成都、重庆、北海、西安、杭州、攀枝花,数不清的大足人从邮亭出发,完成了学业、当上了“万元户”,学习了先进技术和经验、推介了大足石刻。

1998年,邮亭铺站改名大足站。也是在同年,车站旅客发送量达到了最顶峰的32万人次。那几年,永川等周边车站吞吐不下的货物,也必须“挤”到邮亭来装车。

自此之后,因为成渝高速、成渝高铁等相继建成通车,大足站的货物和旅客发送量逐年下降。2021年,大足站进出货物总量60多万吨,大宗货物集中于煤炭、水泥和瓷砖原料等少数几种。但是,成渝铁路依然是全市电煤保供、陕煤入渝的重要通道。

客运方面,如今每天停靠大足站的只有5612次列车(重庆南—内江)。虽然速度慢、没有空调、乘客寥寥无几,但该趟列车因其票价低和线路覆盖方面的因素,在方便沿线群众和脱贫攻坚等方面仍具有重要意义。近年来,成都铁路局更是以“体验慢火车、寻找慢记忆”为主题,将其打造为“城铁记忆之旅”。大足站也逐渐发展为重要的影视剧取景地和网红打卡点,慢慢回到我们的视野。

中国共产党统一战线政策提出100周年 大足区举行庆祝文艺汇演

新渝报讯(记者 王雨诗 李海 实习生 曾亦嘉)7月1日,以“喜迎二十大 奋进新时代”为主题,大足区举行庆祝中国共产党统一战线政策提出100周年文艺汇演,热情讴歌党的事业和统一战线工作取得的伟大成就,向中国共产党统一战线政策提出100周年和党的二十大的倾情献礼。

大足区政协主席廖文丽,大足区委常委、统战部部长陈建华,大足区委常委、政法委书记杨烈等与统战各界代表人士观看了演出。

长期以来,大足区统一战线始终坚持中国共产党的领导,紧紧围绕全区中心工作,发挥智力密集、联系广泛优势,为全区如期打赢脱贫攻坚战、全面建成小康社会、推进高质量发展凝聚起广泛智慧和力量。

汇演活动中,《党旗飘扬的方向》《把一切献给党》《红梅赞》等耳熟能详的红色作品引领大家追忆红色经典,传承红色精神;《同心同德 同向同行 统一战线之歌》《与你同行》《圆梦》等原创作品将活动推向高潮,充分展示了全区统一战线成员同心向党、砥砺奋进的良好精神风貌。最后,整场文艺汇演在歌舞《爱我中华》中圆满落幕。活动还表彰了先进。

重庆市社科联调研组来足

建议做好老兵口述历史 影像资料制作留存

新渝报讯(记者 邓小强)7月4日,重庆市社科联副主席潘勇率调研组来足,建议做好老兵口述历史影像资料的制作留存。大足区委常委、宣传部部长刘青青陪同调研。

调研组先后来到大足区规划展览馆、大足区图书馆,对大足区做做享誉世界的文化会客厅、建强链接成渝的“两高”桥头堡的发展思路和成效进行了充分了解,详细查看图书馆内各功能室使用情况。

调研中,潘勇希望大足做好抗战老兵、抗美援朝老兵口述历史影像资料的拍摄制作工作,努力为后世保存这类稀缺的原始资料。

大足区人大常委会召开调研座谈会

推动非遗保护传承

新渝报讯(记者 何美林)近日,大足区人大常委会召开非遗保护与传承调研座谈会,听取当前大足非遗保护工作的意见建议,明确下一步努力方向。

座谈会上,与会人员针对大足非遗保护工作的基本情况及存在的问题,从政府、社会、项目、资金、传承人以及保护模式方面提出意见建议。

据了解,大足区现有国家级非遗代表性项目名录2项,市级非遗代表性项目名录25项,区级非遗代表性项目名录73项;市级非遗代表性传承人23人(已去世1人),区级非遗代表性传承人106人(已去世5人)。非遗代表性项目涉及传统技艺、传统舞蹈、民间文学、民俗等十大类别。

会前,大足区人大常委会调研组还到棠香街道、中敖镇、三驱镇等8个镇街开展了为期2天的实地调研,听取当地党委政府和非遗传承人对非遗保护、后继人才培养、集中展示与演绎的意见建议,以及非遗传承人、政府相关部门对非遗项目保护与传承的履职情况。

大足区经信委带领企业赴忠县考察交流 两地推进协同发展

新渝报讯(记者 毛双 通讯员 尹梦)7月1日,大足区经济信息委带领足航钢铁、邓鼎计食品、承锋智能装备3家企业赴忠县考察学习,双方就推进特色产业高质量发展、提升产业链供应链现代化水平,共同促进招商引资、乡村振兴等方面的先进经验和主要做法进行深入交流。

考察交流中,大足区经济信息委和企业们先后前往三一绿建、新润星科技、瑞竹集团等企业以及重庆忠县磨子产业园参观考察,重点挖掘和拓展大足与忠县在钢材产业、食品加工、智能装备等领域的合作空间。双方企业深入交流了产业发展、资源互补、核心加强等方面的经验,并就下一步合作进行洽谈,确保取得实际成效。

双方认为,产业协同发展是两地推进对口协同发展工作的重要抓手,两地要不断健全对接联系机制,加强交流、学习、借鉴,务实推进对口协同发展工作,共同推动两地产业链供应链协同发展,携手打造特色产业高地。

大足忠县10月合办农特产品展销会

新渝报讯(记者 毛双 通讯员 曹馨)7月1日,大足区商务委与忠县商务委在忠县行政中心举行座谈会,探讨两地2022年商务系统对口协同发展消费帮扶工作,总结2022年上半年消费帮扶情况,谋划部署下半年工作重点。

座谈会上,大足区商务委与忠县商务委签订2022年消费帮扶采购协议,大足区渝猫科技有限公司与忠县溯忠电子商务有限公司签订电子商务销售合作协议。双方在沟通交流后,决定计划今年10月联合举办农特产品展销会,同时举办大足—忠县协同发展线上销售系列活动,加强外贸交流,共推两地农特产品进入国际市场。

当天,大足区商务委在充分了解忠县农特产品、文旅产品销售特点后,现场采购忠县豆腐乳、花椒油、麻饼、橙汁等农特产品合计30万元。

新闻快递

近日,教育部、财政部发布《关于做好2022年“三区”人才支持计划教师专项计划有关实施工作的通知》,2022—2023学年全国计划选派18292名教师到“三区”支教,重庆选派计划为345名,其中,初中191名,小学147名,幼儿园7名。 上游新闻记者 秦健

川渝两地将联合开展四大农业执法行动

行动、打击动物非法调运联合行动、农产品质量安全监管联合行动、打击假冒伪劣农资联合行动。

以打击非法捕捞联合行动为例,针对非法捕捞多发区域和重点时段,两地农业农村部门将共同开展跨省河段联合执法检查巡查,严厉打击涉渔“三无”船舶、“电毒

炸”、“绝户网”和非法捕捞珍贵、濒危水生野生动物等违法行为。同时,将配合协同公安、市场监管等部门,严厉打击违法制造、销售电鱼等相关违禁器具,收购、加工、销售、利用非法渔获物等行为。

据悉,行动将持续到2023年2月,旨在通过区域协同、上下联动执法行动,提

升农业执法效能,进一步维护农业农村正常生产经营秩序,促进成渝地区双城经济圈农业农村高质量发展。



防疫登记和亮码 “贴一贴”完成

7月4日,在重庆两江新区一购物公园内,顾客使用NFC功能完成入场登记。

当日,NFC防疫登记功能在重庆试点上线。用户只需将开启NFC功能的手机,亮屏靠近场所码线圈,手机自动读取NFC标签,快速唤起场所码/健康码页面后,完成快速亮码。该功能通过“贴一贴”完成登记,提高了疫情防控登记、展码的效率。 新华社记者 黄伟 摄



重庆“十四五”城市基础设施建设 七领域发力

□ 重庆日报记者 廖雪梅

重庆市政府近日印发《重庆市城市基础设施建设“十四五”规划(2021—2025年)》(简称《规划》),进一步明确“十四五”时期重庆城市基础设施发展思路、发展目标和重大任务。《规划》要求,“十四五”时期,重庆“轨道上的都市区”“1小时通勤圈”建设取得关键进展,中心城区停车泊位年均增长10%以上,“两江四岸”十大公共空间全面建成,全面消除城市公共区域无灯区及暗盲区。

《规划》锚定支撑成渝地区双城经济圈建设和“一区两群”协调发展新格局,将在城市交通、水系统、生态环保、能源保障、安全运行、新城建、生活环境等7个领域重点发力,实现城市基础设施高质量发展。

提升城市交通水平方面,加快推动“四网融合”和轨道交通TOD综合开发,打造“轨道上的都市区”,构建“1小时通勤圈”,城市轨道交通运营和在在建里程突破1000公里,其中运营里程达600公里;持续推进中心城区缓堵促畅,全面推动路网更新,新增城市道路里程1360公里以上,通车总里程达7000公里以上,基本建成“六横七纵一环六联络”快速路网结构,“马路上的老城区”建设取得显著成效;中心城区公共交通机动化出行分担率达55%,步道总里程达2200公里;破解重点区域停车难题,鼓励城市轨道交通外围站点建设“停车+换乘”(P+R)停车设施,中心城区停车泊位总量年均增长10%以上。

构建健康高效水资源系统方面,将积极推进创建国家节水型城市创建,40%

以上区县(自治县)达到市节水型城市创建标准;新建雨水管渠2528公里,中心城区易涝积水点动态清零;城市生活污水集中处理率达98%以上,城市生活污水无害化处理率基本达100%,城市建成区海绵城市面积比例达45%以上。

打造生态园林城市方面,统筹推进中心城区“两江四岸”治理提升,全面建成“六横七纵一环六联络”快速路网结构,“马路上的老城区”建设取得显著成效;增加城市绿地7500万平方米以上,建成中心城区20条河流共427公里“清水绿岸”。

强化区域能源保障方面,将对标2030年前碳排放达峰目标,加快构建内畅外通、清洁低碳、安全高效、多元智能的现代能源体系;增加安全清洁的多元化气源供应,完善“三纵四横”天然气管网和“四环二射”市域输气干网,全市天

然气年消费总量达164亿立方米。

提升城市安全韧性方面,将构建综合性、全方位、系统化、现代化的城市防灾减灾体系,加快建设韧性城市,5级以上江河堤防达标率达88%,城市新区新建道路配建率不低于30%。

推进新型城市基础设施建设方面,将聚焦推进城市基础设施智能化升级,统筹实施城市信息模型(CIM)平台建设、城市基础设施智能化改造、智能网联汽车、智能建造与建筑工业化等重点任务和重大项目,助推“智造重镇”、“智慧名城”建设。

持续改善生活环境方面,将实施1亿平方米城镇老旧小区改造,60%以上社区达到绿色社区创建要求;加快“无废城市”建设,城镇生活垃圾无害化处理率达100%;城市公共区域无灯区及暗盲区全面消除。