

311项政务服务“川渝通办”

让两地企业群众共享同城化便利

□ 重庆日报记者 周松 黄乔

参保证明是参保人经常需要使用的凭证,近日,曾在四川省有参保缴费记录的参保群众张先生,通过互联网在线办理,成功打印了他的四川参保证明,省去了返回四川进行查询打印的麻烦。

社会保险参保缴费记录查询,是第三批川渝通办事项中的一项。从2020年至今,为推进成渝地区双城经济圈“放管服”改革,方便企业群众办事,川渝两地先后联合推出了三批共311项“川渝通办”政务服务事项清单,第一批95项和第二批115项事项已经全部实现,今年9月底前第三批101项也将得到实现。这311项“川渝通办”事项的落地,为唱好“双城记”、共建经济圈赋能,让两地企业群众切实享受到了成渝地区双城经济圈建设带来的同城化便利。

“川渝通办”覆盖越来越广

“推进基本公共服务标准化便利化,是中央《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》中明确提出的要求。”市政府办公厅相关负责人表示,为此,川渝两省市市政府办公厅牢固树立“一盘棋”思维和“一体化”理念,签订了《关于协同推进成渝地区双城经济圈“放管服”改革合作协议》,建立长效工作机制,推动政务服务标准化、加强数据共享利用等,紧盯川渝企业和群众反映强烈、异地办理频次高、办件量大的事项,统筹推动川渝“放管服”合作,共同发布“川渝通办”事项清单。

2020年,第一批95项“川渝通办”事项推出,居民身份证换领、补领,川渝两地户口迁移,社会保障卡挂失、信息变更等与人民群众生活息息相关的事项实现

川渝两地互通,群众生活更加便捷,不少以前需要两地往返跑办理的事项实现“一站式”办理。

2021年,第二批115项“川渝通办”事项推出,除了养老、失业保险关系转移接续等与老百姓生活相关的事项外,还推出了更多诸如工业产品生产许可证发证、跨区域涉税事项报告等与企业生产经营相关的事项,方便了企业跨区域生产经营活动的开展。

2022年2月,第三批101项“川渝通办”事项发布,包含旅游、体育等项目核准,放射源转让审批等,主要从两地实际需要出发,采取“政府端菜单+群众点菜”的方式确定。截至目前,“车辆购置税申报”“个人住房公积金贷款提取”“租房提取住房公积金”等79项事项已具备申请条件,正在对接入驻“渝快办”平台“川渝通办”专区,其中律师执业许可、一类放射性物品运输备案等70项事项可“全程网办”。

截至今年一季度,“川渝通办”已累计办件和查询量超过900万件次,日平均2万件次。“川渝通办”覆盖面越来越广,覆盖人群越来越多,群众和企业办事也越来越便捷。

两地努力实现办事标准统一

“由于行政层级有所差异,可能出现同样一个事情,在四川和重庆办理所需的申请材料以及办理时限等会有所不同。”市政府办公厅相关负责人告诉记者,在推进“川渝通办”工作中,他们遇到了一个难题,那就是川渝两地不少办理事项所需的材料和要求都不一样。

以人社社保部门为例,以前办理社会保险参保缴费记录查询或工伤职工异地就医结算等业务,四川方面需要提交

的申请材料与重庆这边就有所区别。

为了解决这一难题,川渝两地人社部门围绕服务事项名称、办理形式、实施依据、办理时限、办理结果、受理条件、申请材料、办事流程等20项办事要素进行进一步规范,编制了统一的申请表表及样表,实现同一服务在两地同标准办理。截至目前,人力社保领域工伤职工异地就医结算等32项事项已实现“同事同标”。

推进“川渝通办”工作以来,川渝两地住建部门持续简化业务办理流程 and 要件,将异地转移接续办理材料简化为“一张表”,办理时间由原来的1个月压缩至最快当天办结,还实现重庆与四川全域住房公积金异地贷款缴清证明和贷款全部还清证明“双无纸化”。“下一步,川渝两地将继续推动办事流程环节‘应减尽减’,推进川渝两地办事服务要素规范、标准统一、结果互认。”市政府办公厅相关负责人说。

促进公共服务互通共享

不仅只有办事标准统一,在各项服务互通方面,川渝各部门也没少下功夫。该负责人介绍,通过推动市场准入异地同标,两地营业执照互办互发实现“1日办结”,1.84万个市场主体往来川渝兴办企业;公路超限运输许可即办即取;川渝纳税人“跨区域涉税报验”“自然人代开发票”等业务线上可办,累计办理纳税人跨省业务6.8万笔。

而在促进公共服务互通共享方面,两地不断加强川渝公共政策协同和标准衔接,推动实现异地车、指尖办、随时办。

值得一提的是,两地还围绕群众跨省市异地安家就业需求,推动迁移户口、转接档案等事项“一站式”办理,促进人才交流方便顺畅。

大考。我们坚持人民至上、生命至上,坚持外防输入、内防反弹,坚持动态清零,因时因势不断调整防控措施,最大程度保护了人民生命安全和身体健康。我国人口基数大,如果搞“集体免疫”、“躺平”之类的防控政策,后果不堪设想。我们实施动态清零政策,是党中央从党的性质宗旨出发,从我国国情出发确定的,宁可暂时影响一点经济发展,也不能让群众生命安全和身体健康受到伤害,尤其是要保护好老人、孩子。如果算总账,我们的防疫措施是最经济的、效果最好的。我们有中国共产党领导,有社区这个重要基层基础,有能力也有实力实

力。希望川渝更好发挥好多层次合作机制作用,优化成都和重庆主城区极核功能,推动成渝地区双城经济圈打造成为国家区域发展新高地和对外开放新支点。共同推动区域市场一体化进程,实施“市场准入异地同标”行动,推进税收征管一体化,联动做强中欧班列(成渝)品牌,建设川渝自由贸易试验区协同开放示范区,推动产业协同发展,强化协同创新,共建西部金融中心,更好融入和服务全国统一大市场。共同构建互联互通立体交通网,扎实抓好铁路、公路、航空、航运等重大项目建设,进一步打通大动脉、畅通微循环。共同落实“共抓大保护、不搞大开发”方针,共抓生态管控、共治跨界污染,共促绿色转型、共建秀美家园,努力打造具有全国影响力的清洁能源沿江走廊和流域生态经济绿色发展轴,携手筑牢长江上游生态屏障。共同推动公共服务共建共享,持续推进公共服务均等化便利化,拓展“川渝通办”覆盖范围,统筹谋划推进圈内和圈外协调发展,进一步缩小城乡区域发展差距、补齐民生短板,不断提升群众获得感幸福感安全感。

会上,川渝两省市有关方面介绍了双城经济圈特色消费品产业高质量发展协同实施方案,推动川渝能源绿色低碳高质量发展协同行动方案、支持双城经

和副食品,互通有无。

三是中国人还从未自行设计、自行施工修建铁路,如果成渝铁路率先修成,既可提高中国的国际声望,也可使大大小小的工厂订货充足,加快工业发展。

随即,西南军政委员会委派交通部部长赵健民赴北京向党中央及铁道部汇报有关成渝铁路的修建计划方案。

1950年春,西南军政委员会提请修建成渝铁路的报告获得同意。

就地取材

施工中尽量利用沿线所产石料

成渝铁路线路总长505公里,整个工程共需完成土石方4211.3万立方米,需修筑隧道43座,修建大桥7座、中桥77座、小桥353座,涵渠1195座,架设电线7115.71公里,建设各类房屋23万平方米。

当时,国家和地方的财政经济都相

数据显示,截至目前,川渝跨省市迁移户口就近可办,累计迁移户口10.6万人次;依托“川渝通办”“职”等您来”求职招聘专区,持续联合开展网络招聘,共帮助18.3万名求职者者在川渝成功就业。

让“川渝通办”更好办易办

遇到执法检查,打开手机就能展示电子驾照;在外旅行住酒店,用电子身份证就能办理入住手续;企业的办事员不必带着公章、纸质材料到处跑,线上传文件就加盖了电子印章……电子证照的推广正在为人们生活、工作带来更多便利。

今年2月,川渝两地共同发布首批川渝电子证照互认共享清单。记者从清单中看到,居民身份证、机动车驾驶证、居住证、结(离)婚证、营业执照、不动产登记证明、食品经营许可证等34项电子证照将实现川渝互认共享。

“我们将加快梳理应用场景,建立互认机制,积极推动各领域电子证照共享和亮证应用,今年底全面实现两地互认。”该负责人表示,接下来,两地将进一步推动“渝快办”平台、四川“天府通办”平台与国家部委业务系统联通,进一步优化再造办事流程,不断丰富完善“川渝通办”专区功能,让企业群众享有更好的公共服务数字化便利。

此外,还将进一步拓展跨省通办范围,积极推动“西南地区跨省通办”平台与国家“跨省通办”平台对接,在更大范围内推广应用。



行动态清零政策,直至取得最后胜利。

习近平指出,当前,疫情还没有见底,外防输入、内防反弹压力还很大。坚持就是胜利。要克服麻痹思想、厌战情绪、松劲心态,抓实抓细疫情防控各项工作,同时要尽可能推动经济平稳健康发展。各级党委和政府要想办法帮助人民群众解决实际困难,确保经济发展和人民群众生产生活少受影响。我们有信心统筹好疫情防控和经济社会发展工作,争取今年我国经济发展达到较好水平。

丁薛祥和中央有关部门负责同志陪同考察。

济圈市场主体健康发展的若干政策措施、成渝地区共建“一带一路”科技创新合作区实施方案等起草情况和主要内容。会议还审议了成渝共建西部金融中心工作领导小组工作机制,通报了经济区与行政区适度分离改革推进情况、便捷生活行动落实情况等。

会前,川渝两省市举行共建巴蜀文化旅游走廊重大活动启动仪式。陈敏尔、王晓晖、胡衡华、黄强等参观两地文创产品、文艺作品和非遗展示,共同启动共建巴蜀文化旅游走廊重大活动。启动仪式上介绍了《巴蜀文化旅游走廊建设规划》和“川渝一家亲——景区惠民游”,展示了巴蜀文化旅游走廊十大主题游,举行了第五届川剧节精品剧目展演。

在渝期间,四川省党政代表团考察了重庆市规划展览馆、广阳岛、长安汽车全球研发中心等,实地了解我市总体规划、“两江四岸”城市更新提升、长江经济带绿色发展示范建设和两地共筑长江上游生态屏障、共建高水平汽车产业研发生产制造基地等情况。

重庆市领导李明清、陆克华、姜辉、张鸿星、于会文、罗茜、吴存荣、熊雪、郑向东,四川省领导施小琳、李云泽、曹立军、陈炜、郑莉、王宁、罗强,两省市有关部门和地方法负责人,部分中央驻川机构负责人等参加。

当困难。党中央依然批准“先拨2亿斤大米作修路经费”。

1950年5月,邓小平在讨论成渝铁路有关问题的会议上强调指出:“修建成渝铁路,我们军队要打头阵。”

西南军政委员会决定:在地方动员组织工作尚待开展之前,先抽调西南军区部队组成军工筑路队开始铁路建设。

按照党中央确定的“就地取材”的原则,成渝铁路在开工前就提出,施工中尽量采用价廉的石料,减少使用钢筋混凝土。除大中型桥梁必须使用钢梁外,其余墩台、基础以及中小型拱桥、涵洞都尽量利用沿线所产的石料。

1950年3月,西南铁路工程局在重庆嘉陵新村成立。4月,第一批工程人员分赴工地沿线,按铁道部的部颁标准重新对成渝铁路进行勘测。

1950年6月15日,成渝铁路正式开工。

三届大足区委 第一轮巡察情况通报

新渝报讯 按照大足区委统一部署,2022年3月中旬至5月下旬,三届大足区委第一轮巡察对大足区经济信息委(区大数据发展局、区经济发展服务中心)、区民政局(区最低生活保障管理中心)、区住房城乡建委(区住房和城乡建设综合行政执法支队、区房屋管理事务中心、区人防办)、区交通局(区交通运输综合行政执法支队、区公路养护中心、区交通事务中心)、区应急局(区应急管理综合行政执法支队)、双桥经开区应急局、双桥经开区生态环境岗、海棠新城开发区(含大双公司)、区供销社(含供销社集团公司)、交建集团等10个区管党组织开展了常规巡察。截至6月28日,大足区委各巡察组已向各被巡察党组织反馈了巡察意见,并对巡察整改提出严格要求。现将巡察发现和群众反映被巡察党组织存在的主要问题通报如下:

大足区经济信息委:学懂弄通做实习近平总书记经济信息工作重要论述有差距,以新发展理念推动工业经济高质量发展成效不明显。落实“成渝地区双城经济圈”建设要求主动作为不够,推进特色产业基地建设、推动大数据赋能工业经济有差距。履行全面从严治党主体责任不够有力,执行财务管理和政府采购制度不到位。党委领导作用发挥不充分,“三重一大”制度制定执行不规范,基层党建工作责任落实不到位,党建工作质量不够高。

大足区民政局:贯彻习近平总书记关于民政工作的重要论述和重要指示批示精神不深入,践行“民政为民、民政爱民”工作理念有差距,落实“三聚三基”职责有欠缺。党风廉政建设不够扎实,主体责任压力传导不足,财务制度执行不严格。党内政治生活制度落实不到位,指导基层党组织建设不够有力,落实选人用人规定有短板。上轮巡察个别问题整改不到位。

大足区住房城乡建委:深入学习贯彻习近平总书记关于住房和城乡建设工作的重要指示批示精神不到位,统筹推进城市建设管理、人民防空与经济社会高质量发展有差距。推动优化营商环境建设力度不够大,综合行政执法、建设安全监管、落实保障性住房政策有短板。全面从严治党主体责任压得不实,检测机构运营监管、物业专项维修资金管理等方面存在廉洁风险。党的领导作用发挥不充分,党内政治生活不够严肃,干部队伍建设存在薄弱环节。上轮巡察个别问题整改不到位。

大足区交通局:贯彻落实习近平总书记关于交通运输工作重要论述和重要指示批示精神不到位,贯彻上级决策部署有偏差。推进交通建设高质量发展有差距,落实交通安全生产监管责任有缺失,深化“放管服”改革工作有不足,交通综合执法工作存在短板。落实全面从严治党主体责任不够有力,财务管理不够规范。党的基层组织建设存在薄弱环节,执行党内政治生活制度有偏差。

大足区应急局:深学笃用习近平总书记关于安全生产与应急管理工作重要论述不深入,遵循“两个坚持、三个转变”的意识不够强,防灾减灾救灾能力建设、安全生产监管、行政执法等方面存在薄弱环节。全面从严治党主体责任落实不够到位,压力传导不足,财务管理制度落实不严格。党的基层组织建设有短板,党内政治生活不够严肃,党管人事人才工作有差距。

双桥经开区应急局:学深悟透习近平总书记关于安全生产与应急管理工作的重要论述不够深入扎实,履行防范化解重大安全风险责任不够,安全生产监管与行政执法能力水平存在短板弱项。党风廉政建设责任制落实有差距,工程建设项目制度执行有偏差。基层党建基础工作提升不够,组织生活开展有差距,执行干部选拔任用工作规定不到位。

双桥经开区生态环境局:深学笃用习近平生态文明思想不够到位,践行生态优先绿色发展理念不够主动。服务优化营商环境有差距,生态环境监管、行政执法、环保宣传等方面存在短板。推动全面从严治党主体责任落实不够有力,财务管理不规范,对党员干部日常教育管理抓得不够实。基层党建工作不够扎实,党内政治生活不认真,人才队伍建设重视不够。

海棠新城开发区:学习贯彻习近平总书记关于新型城镇化和城市建设与发展重要论述不深入,践行新发展理念、推动城市高质量发展成效不够好。履行职能职责不够到位,城市规划建设管理、服务优化营商环境存在不足。全面从严治党主体责任落实有差距,执行制度规定不到位,工程建设管理不规范。党工委领导作用发挥不充分,基层党建责任落得不够实。上轮巡察整改制度执行不够好。

大足区供销社:贯彻习近平总书记关于供销社工作重要指示批示精神不到位,推动“三社”融合改革发展、服务“三农”、指导社有企业持续健康发展工作存在短板。落实全面从严治党主体责任不到位,执行制度规定不严格,财务管理不规范,社有资金资产管理有漏洞,存在廉政风险。党建工作存在薄弱环节,“三会一课”制度落实不到位,队伍建设有短板。

大足区交建集团:学习贯彻习近平总书记关于交通强国、国企党建重要论述不够到位,推进国企改革、国有企业转型发展进度较慢,提升子公司市场竞争能力较弱,国有资产保值增值成效不明显。管党治党责任压力传导不足,工程建设、财务管理不够规范。党委引领作用发挥不充分,基层党组织建设有短板,党建带群建工作重视不够,作用发挥不明显。

巡察期间,大足区委巡察组还收到反映被巡察单位一些领导干部的问题线索,已按规定移交大足区纪委监委机关和大足区委组织部等部门处理。

各被巡察党组织巡察整改情况将在党内进行通报,向社会公开,接受党内监督和社会监督。大足区纪委监委机关、区委组织部、区委巡察办将对巡察整改情况进行监督检查,确保整改取得实效。

新闻快递

近日,大足区政协督查大足区卫健委提案办理情况。通过实地检查、听取汇报,对全区幼儿托育发展现状,以及大足区卫健委提案办理情况进行了全面了解。截至今年6月,大足区卫健委主办的13件政协提案已全部办结完毕。大足区政协副主席李德芬、唐华丽参加。

新渝报记者 龚文韬

(上接1版)

智慧社区围绕老龄化突出问题,创新养老服务模式,建立了以居家为基础、社区为依托,机构为补充、医养相结合的养老服务模式。在社区党群服务中心,习近平向社区工作者了解党建引领基层社区治理及便民服务等情况,并同前来办事的老年人亲切交谈,详细询问他们的家庭情况。习近平指出,社区是城市治理体系的基本单元。我国国家治理体系的一个优势就是把城乡社区基础筑牢。要加强社区党组织建设,强化党组织的政治功能和组织功能,更好发挥党组织在社区治理中的领导作用,更好发

(上接1版)

陈敏尔强调,要进一步强化双核联动、双城带动,完善合作机制,深化发展协同,着力推进交通基础设施互联互通、现代产业体系互联互通、科技创新资源互联互通、城市服务功能互联互通和社会公共政策互联互通,加快构建双核引领、区域联动新格局。要进一步强化毗邻地区合作共建,围绕成渝中部地区协同发展、渝东北川东北地区一体化发展、川南渝西地区融合发展,加强重点功能平台建设,以毗邻地区合作促进全域协调发展,携手谋划打造一批高水平合作示范区,促进双圈互动、两翼协同。要进一步强化重大投资项目牵引,加大项目稳投资力度,加快推进在建项目,做实项目前期工作,强化重大项目储备,以高能级项目投资拉动双城经济圈高质量发展。要进一步强化改革开放推动,积极服务建设全国统一大市场,合力打造西部陆海新通道、中欧班列(成渝)等出海出境大通道,深化生态环保建联治,加快建设内陆改革开放高地。

王晓晖在讲话中指出,习近平总书记、党中央高度重视川渝两地发展,赋予我们推动成渝地区双城经济圈建设的重大历史使命。前不久,习近平总书记亲临四川视察,深入成都都市圈重要节点城市眉山和双城经济圈南翼重要中心城

(上接1版)

1946年,国民党政府因军事需要,再度复工成渝铁路,但却只修了几个桥墩和一小段支线。

到1949年底四川解放时,波折不断的成渝铁路仅完成了工程的14%,寸轨未铺。

铁路先行

邓小平讲述修建成渝铁路的三大理由

早在进军大西南之前,刘伯承、邓小平就常说:“我们到了四川,一定要把成渝铁路修好。”

据《四川志·成渝铁路》记载,1949年6月—7月,邓小平两次专程赶到时任上海市市长的陈毅家中,拜访其堂兄、我国著名兵工专家陈修和,商谈成渝铁路修筑的问题。

1949年11月30日,重庆解放。12月

8日,中共中央西南局正式进驻重庆。邓小平在西南局扩大会议上正式作出“兴建成渝铁路,造船修码头”的重要决策。

1950年1月2日,邓小平在向中共中央报告重庆解放一个月后西南地区的情况和建设新西南的工作计划时,特别指出:建设新西南的第一步是修建成渝铁路,经济要发展,铁路应先行。

同年2月8日,在邓小平的提议下,筹备中的西南军政委员会作出一项重大决策,即“以修建成渝铁路为先行,带动百业发展,帮助四川恢复经济”。

当时,邓小平讲述了修建成渝铁路的三大理由:

一是四川交通闭塞,政令不畅,不修铁路,不利于四川的政令畅通。

二是重庆、成都为西南中心城市,如修铁路,可以带动四川乃至西南百业兴旺,并向全国提供优质大米、猪肉、禽蛋