



微信公众号



新闻客户端

重庆:为农村道德典型安装“好人灯”

6月28日,由市委宣传部、市文明办组织开展的重庆市“点亮道德之光 照耀幸福之路”主题志愿服务活动,在合川区启动。我市将为680名居住在农村的市级以上道德典型安装“好人灯”(即太阳能路灯),倡导全社会学好人、敬好人、做好人,推动形成崇德向善、见贤思齐的浓厚氛围。

据活动主办方介绍,安装“好人灯”是宣传道德典型的一个举措,主要针对农村地区公共照明设施不足的状况,结合典型坝坝大小,适量安装“好人灯”,为周边群众夜间出行提供方便。每一盏“好人灯”都设计了道德典型荣誉牌,展示典型姓名和荣誉称号,灯杆还附有事迹简介二维码,将“路灯”形象与“大拇指”造型巧妙

地融合为一体,让典型宣传接地气、有温度,增强影响力和感染力。

“从我家到码头,总共安装了6盏‘好人灯’,不仅方便了大家出行,还能引领更多人长好心、做好事、当好人。”2014年敬业奉献重庆好人程长龙在合川潼滩古镇摆渡30年,船票始终坚持2元/张不涨价,其善举被当地群众纷纷点赞。程长龙说,希望“好人灯”就像一支火炬、一座灯塔、一面精神旗帜,引领大家向上向善。

据了解,我市今后将把为道德典型安装“好人灯”活动持续开展下去,推动形成崇德向善、见贤思齐的浓厚氛围。

重庆日报记者 张莎 实习生 王懿瑶

习近平在湖北武汉考察时强调

把科技的命脉牢牢掌握在自己手中 不断提升我国发展独立性自主性安全性

新华社武汉6月29日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平28日在湖北省武汉市考察时强调,科技自立自强是国家强盛之基、安全之要。我们必须完整、准确、全面贯彻新发展理念,深入实施创新驱动发展战略,把科技的命脉牢牢掌握在自己手中,在科技自立自强上取得更大进展,不断提升我国发展独立性、自主性、安全性,催生更多新技术新产业,开辟经济发展的新领域新赛道,形成国际竞争新优势。

28日下午,习近平在湖北省委王蒙徽、省长王忠林陪同下,深入武汉的企业、社区调研。

习近平首先来到武汉华工激光工程有限责任公司考察。在企业研发综合大楼,习近平听取湖北省光电子信息产业发展及核心技术攻关情况介绍,仔细察看芯片产业创新成果展示。习近平指出,光电子信息产业是应用广泛的战略高技术产业,也是我国有条件率先实现突破的高技术产业。湖北武汉东湖新技术开发区在光电子信息产业领域独树一

帜。要加强技术研发攻关,掌握更多具有自主知识产权的核心技术,不断延伸创新链、完善产业链,为推动我国光电子信息产业加快发展作出更大贡献。随着我国发展壮大,突破“卡脖子”关键技术刻不容缓,必须坚持问题导向,发挥新型举国体制优势,踔厉奋发、奋起直追,加快实现科技自立自强。

习近平先后走进企业激光科技馆、半导体面板激光智能装备生产车间,察看激光技术应用展示。习近平强调,高端制造是经济高质量发展的重要支撑。推动我国制造业转型升级,建设制造强国,必须加强技术研发,提高国产化替代率,把科技的命脉掌握在自己手中,国家才能真正强大起来。

在车间大楼前,习近平同企业职工亲切交流。习近平指出,我国是世界第二大经济体,但还有不少短板,一些产业的基础还不是很牢固,进一步发展必须靠创新。全面建设社会主义现代化国家,实现第二个百年奋斗目标,创新是一个决定性因素。党中央高度重视科技创

新,实施科教兴国战略和创新驱动发展战略。如果我们每一座城市、每一个高新技术开发区、每一家科技企业、每一位科研工作者都能围绕国家确定的发展方向扎扎实实推进科技创新,那么我们就一定能够实现既定目标。我们这一代人必须承担起这一光荣使命。科技创新,一靠投入,二靠人才。看到这里聚集了不少精英人才,大家都很年轻,充满活力,我感到很高兴。党中央十分关心科技人才成长,各级党委和政府要尽可能创造有利于科技创新的体制机制和工作生活环境,让科技工作者为祖国和人民作贡献。希望大家继续努力,取得更大成绩。

习近平随后来到东湖高新区左岭街道智苑社区考察。该社区是一个国有企业棚改还建小区,新冠肺炎疫情发生后,严格落实五级包保制度,形成返岗复工和防控管理相结合的社区稳定保障体系,有序推动居民生活工作恢复正常。在听取湖北省常态化疫情防控和疫后社区治理情况介绍后,习近平强调,2020

年武汉保卫战胜利以来,武汉这两年又遇到了多次聚集性疫情,但很快控制住了,没有发生大的反弹。武汉市常态化疫情防控工作做得是好的,经验值得总结。实践证明,党中央确定的疫情防控方针政策是正确的、有效的,必须毫不动摇坚持。

习近平走进志愿服务客厅,向社区工作者、下沉党员干部、志愿者了解基层疫情联防联控机制运行情况,勉励他们把防控一线的篱笆扎结实,为居民营造一个安心祥和的生活环境。习近平在社区边走边看,对社区便民核酸采样等常态化疫情防控措施表示肯定。习近平强调,在应对疫情的斗争中,无论是应急状态防控还是常态化防控,社区都发挥了十分重要的作用。总的来讲,要靠早发现、快处置,靠人民群众众志成城,靠社区这个重要基础。要完善社区常态化防控措施,发现疫情后一定要果断,不能迟疑,采取科学严格的管控措施,提高科学防控、精准防控水平,坚决守住社区这道防线。(下转2版)

□ 重庆日报记者 杨帆 张璐

6月29日,四川省党政代表团来渝考察,两省市举行推动成渝地区双城经济圈建设重庆四川党政联席会议第五次会议,深入学习贯彻习近平总书记关于推动成渝地区双城经济圈建设重要讲话精神,共同研究进一步推动双城经济圈建设重点工作。

重庆市委书记陈敏尔主持会议并讲话,四川省委书记王晓晖出席会议并讲话。重庆市委副书记、市长胡衡华通报重庆市经济社会发展及成渝地区双城经济圈建设进展情况,四川省委副书记、省长黄强通报四川省经济社会发展及共建成渝地区双城经济圈重点项目进展情况。重庆市政协主席王炯,四川省政协主席田向利出席。

陈敏尔在讲话中指出,推动成渝地区双城经济圈建设,是党中央构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局的一项重大举措,饱含着习近平总书记和党中央对川渝两地的殷切期望。两年多来,我们深入学习贯彻习近平总书记关于推动成渝地区双城经济圈建设重要讲话精神,自觉担负起落实国家战略部署的重大政治责任,成渝地区双城经济圈建设起步扎实、开局良好,形成了高度战略共识,形成了良好工作机制,形成了一批规划成果、合作平台、共建项目和人民群众有获得感的通办政策,双城经济圈建设取得了显著成效。四川谋发展、抓工作的好思路好经验好做法,值得重庆认真学习借鉴。特别是四川省第十二次党代会关于双城经济圈建设的部署科学精准、务实管用,给予我们很大启发。当前,重庆正紧紧围绕进一步把习近平总书记殷殷嘱托全面落实在重庆大地上这条主线,按照市第六次党代会部署要求,奋力书写推动高质量发展、创造高品质生活新篇章,书写建设内陆开放高地、山清水秀美丽之地新篇章,书写成渝地区双城经济圈建设新篇章。唱好“双城记”,共建经济圈,要集中精力办好事情,齐心协力办好合作的事情。我们要进一步增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,立足新发展阶段、贯彻新发展理念、融入新发展格局,聚焦“两中心两地”战略定位,持续深化各领域协同、全方位合作,加快打造高水平区域合作

推动成渝地区双城经济圈建设重庆四川党政联席会议举行第五次会议

持续深化各领域协同全方位合作 奋力书写双城经济圈建设新篇章

陈敏尔王晓晖讲话 胡衡华黄强通报有关情况 王炯田向利出席
两省市共同启动共建巴蜀文化旅游走廊重大活动



6月29日,重庆四川党政联席会议第五次会议举行。重庆日报记者 苏思 摄/视觉重庆

等,提供科学翔实的基础文献资料。

据了解,重庆地区石窟寺及石刻遗址整体规模宏大,题材多样,内容丰富,是中国石窟寺的重要组成部分。铭文作为石窟寺的重要组成部分,涵盖了区域社会的政治、经济、文化、宗教、民俗、生活等诸多可补文献之阙的历史信息,具有重大的史料价值,堪称石刻文献宝库。然而,因重庆为高温高湿地区,且石质多为易于风化剥蚀的砂岩,石窟寺及石刻又大多裸露于山间野外,千百年

来,长期遭受各种病害的侵蚀,致其造像日渐风化,更加脆弱的铭文不断湮灭,大量珍贵的历史信息在时间的流逝中不断消失,开展抢救性收集与整理已迫在眉睫。

据项目负责人、大足石刻研究院院长黎方银介绍,上世纪九十年代,大足石刻研究院开展了大足石刻铭文史料的专项抢救性收集整理,并出版《大足石刻铭文录》,是目前重庆地区唯一一部石窟寺铭文著录成果。近年出版的《大足石刻

全集》(11卷19册)和《潼南千佛寺》等考古报告,则以更加科学的手段和方式,全面、系统、准确地收集了考古研究对象的铭文信息。但上述成果,主要集中于大足和部分大型石窟,而其他大量中小型石窟中的铭文未及调查收集和整理,更未见刊布。本项目是对重庆地区石窟寺及石刻铭文史料首次全面、系统的调查辑录和整理研究,最终成果将出版200余万字的专著《重庆石窟寺铭文录》,具有重要的学术价值和应用价值。

(下转2版)

保存崖壁上的“文字密码” 重庆启动石窟寺及石刻铭文抢救性收集工作

新渝报讯(记者 李东 陈柯勇)6月29日,国家社科基金重点项目《重庆地区石窟寺及石刻铭文史料抢救性收集与整理研究》开题会在大足石刻研究院举行,一场为期5年的全市石窟寺及石刻铭文抢救工作正式拉开帷幕。

该课题既是国家社科基金重点项目,又是重庆市文物局安排布置的一项重点工作。由大足石刻研究院牵头实施,全市相关文保单位参与。该课题将对重庆市从隋唐至民国跨度1000多年的700余处石窟寺及石刻遗址中的造像记、题记、经偈、碑刻等极其珍贵的文字史料,进行抢救性收集与辑录、整理与研究,建立完备的铭文档案,在风化消逝前保存这些崖壁上的“文字密码”,为石窟寺保护研究、传承弘扬及区域历史文化研究



开栏语>>>

1952年,新中国成立后自行修建的第一条铁路——成渝铁路诞生。

成渝铁路的建成通车,给四川以及西南地区发展带来了新的历史机遇,也拉开了新中国大规模经济建设的序幕。

70年来,成渝铁路沿线丰富的物产源源不断地被运往全国各地,经济得到飞速发展。70年来,成渝铁路承载了太多的历史记忆,也留下了很多人的美好回忆。

在成渝铁路建成70周年之际,《新渝报》特别策划《成渝铁路走过的70年光阴》系列报道,带您感受成渝地区双城经济圈建设下的成渝铁路变迁。

□ 上游新闻记者 刘波 黎静

西起四川省成都市,横穿四川盆地,沿长江北岸抵达重庆站,全长505公里,62座车站……

这是新中国第一条铁路——成渝铁路。

常言道“蜀道难,难于上青天”。在上世纪50年代,百废待兴之际,成渝铁路为何能成为新中国首先开建的第一条铁路?

这个问题的答案,既复杂,又曲折。

波折不断
解放前多次开工却“寸轨未铺”

人们对成渝铁路的期盼,可以追溯到一百多年前。

四川盆地四周被高山和高原环绕,山高水险,交通不便。

19世纪末20世纪初,为控制物产丰富的四川,英、法等列强纷纷向清政府提出修筑川汉铁路(成渝铁路属其西段)的计划。四川人则针锋相对,呼吁自主修筑川汉铁路。

1903年,川汉铁路进入筹备阶段。1909年10月,川汉铁路开工建设。

然而,川汉铁路开工不到两年时间,清政府就悍然宣布“铁路国有”政策,出卖川汉铁路筑路权,引发了“保路运动”。1911年8月,川汉铁路宣告停工。

1912年,北洋政府宣布川汉铁路改为“国营”。但因当时军阀割据四川,战乱不休,筑路之事再次被搁置。

1932年和1933年,四川军阀又两度倡议修建成渝铁路,并向人民预征筑路税款。但因军阀内部斗争,铁路施工未能启动。

1936年6月,成渝铁路工程局在重庆成立,成渝铁路工程第一次启动。后来因为抗日战争和路款不济等原因,工期时时续,进展缓慢。(下转2版)

干部就是要干事

□ 陈龙

在我们的实际工作中,有不少干部认为只要不腐败,即使是不作为、懒作为,也不是什么大问题。这种在其位不谋其政,“只求不出事,宁愿不做事”“差不多得了”“躺平”的思想,正像蛀虫一样,侵害着干部队伍,打击着干部的积极性,可谓是百害无一利。

邓小平同志说过:“世界上的事情都是干出来的,不干,半点马克思主义也没有。”我们党在革命、建设、改革不同时期经历了各种艰难险阻,解决了一个个问题,克服了一个个困难,靠的正是实干,才能走到今天。可见,实干是我们党的“传家宝”,丢不得、弃不得;干部干事,不是菜市场买菜,讨价还价,更是天经地义、不刊之论。

干部干事,先干一步。干部的一举一动,大到党委、政府的形象,小到身边同事的“参照”,要是还身居领导岗位上再“摆烂”,上行下效,很有可能造成“将熊熊一窝”的局面。不管是个人还是单位,都会错失很多发展的机遇。不然等到了退休,群众提起你,只有埋怨,没有什么称道的地方。

诚然,干部干事首先要把握好思想这个总开关,在思想上要想干好事、干成事、干实事,多思考打基础的事,多谋划长远起作用的事。其次是要百倍用心、千倍用力,用愚公移山的精神,不达目的不罢休的韧劲,心胸宽广、脚踏实地、埋头苦干,全心全意、尽心尽意为民服务。这样,我们才不负党心、不违民心、不愧良心。

