



江津 花椒坐上“小火车” 驶出增效“加速度”

□ 江津日报记者 贺奎 陈婷 通讯员 王春春

花椒基地开通“小火车”运输线，花椒搭乘其中“来去自如”，这场景你见过吗？6月17日，记者在位于江津区的重庆宇隆椒丰农业开发有限公司花椒基地看到，一辆单轨“小火车”在装上满满的花椒后，有条不紊地向基地加工车间驶去。

“以前爬坡上坎多，完全靠人力挑。现在方便多了，有了这个新设备，工人们轻松不少。”该公司负责人何贵彬介绍。由于花椒基地内地势起伏较大，青花椒采摘运输困难，去年年初，公司引进了这套山地单轨运输机，并架设“小火车”运输线3800多米，满足了320亩花椒地的自动运输。运输线由单轨道、汽油机、货箱组成，设备操作便捷，运输机与轨道通过齿轮紧密结合，可实现仰角上坡，稳定可靠。

走进青花椒基地，10余条热镀锌轨道从椒地四周蜿蜒而来，最终聚集在一起直达加工车间。每辆“小火车”有两个车厢，最大可装载400公斤农资。工人们只需把现摘的花椒放入货箱内，将“小火车”设为前进档，无需人为驾驶便可自动将花椒平稳送达加工车间的自动化带烘干区，及时烘干处理，以最快速度高效保障青花椒品质。从上货“直达”烘烤区，一个来回只需15分钟左右。“以前需要近30个工人搬运，现在只需要4个工人装卸就够了。”何贵彬说，这套设备运行以来，花椒运输效率提升5倍以上。

沙坪坝 “天天580”服务居民零距离

□ 重庆日报记者 张莎 实习生 王懿瑛

6月15日，沙坪坝区渝碚路街道杨公桥社区居民李安琼如往常一样，来到邻居彭爷爷家中，为他翻身、擦洗身体。李安琼大姐是杨公桥社区“天天580”红岩志愿服务队中的一员，退休后一直热心参加志愿服务活动。年过80的空巢老人彭爷爷因患脑梗死后遗症长期瘫痪卧床，李安琼便主动担起了“女儿”的职责。

前不久，中宣部、中央文明办等公布了2021年度全国学雷锋志愿服务“四个100”先进典型名单，沙坪坝区渝碚路街道杨公桥社区被推选为“最美志愿服务社区”。以“天天580”红岩志愿服务队为主力，社区常年开展慰问困难群众、帮扶空巢老人、看望留守儿童、送医上门、义剪上门、义务消防、抢险应急等志愿服务活动，在辖区内形成了“互相关心、一方有难、八方支援”的浓厚氛围。

杨公桥社区党委书记张军介绍，“天天580”红岩志愿服务队谐音“天天我帮你”。其中“5”是指社区常年开展的助老、扶幼、助残、帮困、帮困、平安5种志愿服务活动；“8”是指根据志愿者特长、特点分别组建的赤、橙、黄、绿、青、蓝、紫、白8支志愿服务队；“0”是指服务群众零距离。

据了解，自2013年“天天580”红岩志愿服务队组建以来，已成功开展巷道义诊、疫情防控排查等各类志愿服务活动1000余次，受益群众4万余人次。

永川 云上博物馆正式上线

□ 渝西都市报记者 钟梅

6月16日，永川博物馆云上博物馆上线仪式举行，这意味着今后市民足不出户就可以逛永川博物馆了。目前，这是全市区县唯一云上博物馆试点，包括线上端和手机端。

据悉，永川博物馆云上博物馆分陈列展览、视频专区、VR导览、文博动态、文物典藏、文创产品、永川文旅、服务信息8个版块，采用文字、图片、声音、视频以及VR全景视频等方式呈现馆内文物藏品。用户只需通过手机或电脑就可开启永川博物馆的奇妙之旅，欣赏馆内的珍贵文物。

近年来，永川博物馆在“互联网+”上努力探索，将部分代表性文物藏品进行数字化信息采集，免费在网上向公众展示。为减少讲解人员与参观人员过多接触，开设了自助讲解语音系统。此外，为持续扩大影响力，永川博物馆还开通了微信公众号、网站，推送博物馆工作动态、文物知识、藏品赏析等内容。

武隆 开启旅游“三次创业” 首个政府采购PPP项目落地

□ 华龙网记者 曹建 通讯员 李长林

6月15日，武隆区首个政府采购PPP项目——武隆区仙女山“碳中和”景区及配套项目在该区公共资源综合交易中心顺利完成项目招标采购落地，撬动社会资本参与武隆区融合交通形象与特色旅游为一体的旅游建设，有效减轻政府财政资金支出压力，开启了武隆区旅游“三次创业”快速发展快车道。

该项目是武隆区首个通过政府采购的PPP项目，预算总投资约69.86亿元。通过公开招标，中铁开发投资集团有限公司最终以中标金额67.63亿元成交。

据了解，该项目共分为仙女山小火车风景线（一期）、森林品质提升工程（含林业碳汇开发）、G353中嘴至湘渝高速公路复线武隆南收费站连接线改线（一期）、云上恋桥文化产业、仙女山景区停车场运营五个子项目。

合作方式上，采取“O&M+DBFOT”运作模式，属于该区首个通过政府采购公开招标采购确认方式。合作期限为30年，其中建设（开发）期4年，经营（运营）期26年，按“使用者付费+可行性缺口补助”的方式给予投资人回报。

武隆区公共资源综合交易中心负责人表示，该项目落地实施，不仅服务了来武观光、度假游客，还能有效带动旅游相关产业聚集，有助于带动仙女山西部片区深度开发和仙女山机场线旅游提档升级，将不断提升武隆旅游对外知名度、美誉度和影响力。

城口深推种质资源保护 原生态“宝贝”催生富民产业



曲茎石斛。 城口报记者 王雪梅 摄

□ 城口报记者 杨鹏飞

城口地处重庆北端，境内的大巴山国家级自然保护区因其丰富的生物多样性，被生物学家称为“物种宝库”和“生物资源基因库”，丰富的物种多样性赋予了难得的珍稀濒危植物种质资源。

近年来，城口县立足资源禀赋和生态优势，在持续保护生物多样性的同时，不断加大科技研发，推动重要野生植物种质资源的保护和发掘利用，并催生了羊肚菌培育等富民产业。

摸清资源“家底”

“这些分别是连翘、独活、川牛膝、川党参、太白贝母……一共有400多种中药材，目前已经进行了种质资源详细检测的有100多种，这都是城口原生态的‘宝贝’。”近日，在城口县大巴山中药材陈列室，大巴山中药研究院院长周益权指着墙壁上琳琅满目的标本如数家珍。

“这个陈列室是我们城口进行中药材种质资源保护的举措之一。”周益权说，

自2020年城口县与重庆市中药研究院合作共建大巴山中药研究院以来，研究院成员一直致力于大巴山中药材种质资源保护，翻山越岭收集了100余个(份)独活、川牛膝、川党参等中药材种质资源。同时，广泛查阅城口道光厅志、城口县志、城口红军药房等历史资料，全面摸清了城口中药资源、中药材企业、中药农业、初加工、精深加工、商贸物流等“家底子”。

如此一来，大巴山中药材实验室、陈列室建设水到渠成。实验室进行质量检测，开展道地中药材品种良种选育、品种质量评价、种子质量测试、种苗等级规格测试、规范化繁育与栽培研究，为中药材产业发展制定了“航向标”；陈列馆展示陈列城口典型中药资源植物标本、城口典型中药材样品或中药饮片样品，让每一株中药材都知“来龙去脉”。

缓解种质危机

被《中国物种红色名录》和《世界自然保护联盟濒危物种红色名录》列为极危物种的曲茎石斛在城口被发现，就是种质资源保护的“功劳”。去年7月末，

重庆市中药研究院石斛专题调查组和大巴山中药研究院一行在药农的带领下，于城口县一处绝壁悬崖寻找到了曲茎石斛这一珍稀药用植物资源，并采集了3株凭证标本。

从此，野生曲茎石斛种质资源研究成了周益权团队的重中之重，他们围绕曲茎石斛生物学特性、种群生态环境、野生资源保护等展开了一系列研究，目前已经在厚坪乡建立起人工繁育与仿野生生态种植基地。

此外，在咸宜镇的明月村，专程来巡查国家一级保护植物崖柏种群情况的城口县大巴山国家级自然保护区管理中心副主任卢伟也收到了好消息。

崖柏繁育基地的负责人告诉他，管理中心组织实施的“崖柏扦插繁育及栽培技术推广示范”，插穗生根率达80%，移栽成活率95%，崖柏扦插繁育技术取得新进展。

崖柏曾是被宣布在我国已灭绝的植物之一。1999年，在城口县境内海拔1400多米高的悬崖峭壁被再次发现后，该县就将崖柏的保护、繁育作为保护大巴山生物多样性的标志性工作。

经过多年培育和科学保护，现在崖柏的移栽种植数量已经突破800亩，崖柏的种质危机得到了很大缓解。

探索富民产业

除了保护珍稀植物的种质资源，城口县还不断探索依托优势资源，发展壮大特色富民产业。

何立坤发展的羊肚菌产业则是一次有效的尝试。最近，他自己培育的羊肚菌在高燕镇、坪坝镇等种植基地迎来了丰收，亩产提高了10%。

记者在高燕镇看到何立坤时，他正在实验室里用显微镜观察刚刚从野外采摘回来的羊肚菌菌丝。

羊肚菌价格较贵，野生羊肚菌干货价格近1000元每斤。何立坤回到城口创业后，一直不断研究，降低种植难度，想方设法提高羊肚菌的产量。

“虽然都是羊肚菌，但一些羊肚菌可



何立坤培育的羊肚菌。 城口报记者 杨鹏飞 摄



汽车的“支付宝”来了 ETC+AI智慧车生活大数据平台在渝北发布

□ 华龙网首席记者 余振芳

除了缴纳通行费，充电、停车、加油等也可以用ETC来支付。6月18日，在渝北区仙桃数据谷会议中心举行“全国ETC+AI智慧车生活大数据平台项目发布会”，发布会上推出4大科技类产品，分别为“ETC+AI智慧停车管理系统”“ETC+AI智慧路侧停车管理系统”“ETC+AI智慧充电站管理系统”“ETC+AI智慧加油站管理系统”。

上述系统由入驻仙桃数据谷的企业迷诺科技(重庆)有限公司(以下简称“迷诺科技”)研发，在现有的纸币支付、扫码支付之上，开发并同步高速路网中心ETC微波智能支付终端，同时结合自主

研发AI机器人智能终端，可让ETC成为汽车的“支付宝”。

据介绍，上述系统已获得国家版权局发放相关软件著作权、专利著作等多项。2020年结合实际应用场景测试完成，2021年正式推向市场，现已在全国落地多个实际应用案例，包括南滨路景区、四川广安国际商业中心、攀枝花机场、长沙红星国际会展中心、上海徐汇区公共服务站等地。

为何瞄准ETC?迷诺科技有关负责人介绍，ETC电子不停车收费系统是智能交通系统的服务功能之一，在高速公路收费站通过ETC收费系统，每车收费耗时不到1秒，通行能力是人工收费通道的几十倍。

目前，汽车使用ETC的用户普及覆盖率高达90%以上，实施电子不停车收费系统还可以节约基建费用和管理费用。

迷诺科技旗下ETC+AI全自动停车场管理系统已同步国家ETC电子收费系统，搭配无线通信技术、移动终端技术、GPS定位技术等，综合应用于城市停车场的管理、查询、预订与导航服务，可实现停车资源的实时更新、查询、预订与导航服务一体化，实现停车位资源利用率最大化、停车场利润最大化和车主停车服务最优化。

“未来，智慧停车的潜在市场将迅速实现井喷。”迷诺科技有关负责人表示，公司计划再通过2—3年的发展，覆盖中国停车场市场10%左右的份额，实现年

营业额超过10亿元。公司也计划通过引入几家VC后，2025年左右登陆北交所等资本市场。

迷诺科技所在的仙桃数据谷，今年入选国家工业和信息化部发布的第十批新型工业化产业示范基地。在这里，已落户长安、腾讯、字节跳动、华为等链主企业，北斗智联、中关村、中科达等企业，以及迷诺科技、伏特猫等一批创新企业，逐步构建“龙头企业+公共平台+产业应用+人才培养+创新创业”的软件产业生态，累计注册企业1277家，入驻企业277家，规上企业33家，高新技术企业41家，聚集创新创业人才约7000人，累计实现产值250亿元、税收10亿元。

渝中巧抓“三个关键字” 老旧小区实现“逆生长”

□ 两江观察记者 文樾

城镇老旧小区改造涉及千家万户，近日，国务院办公厅发布2021年落实有关重大政策措施真抓实干、取得明显成效督查激励名单。作为“重庆母城”的渝中区，因“城镇老旧小区改造、棚户区改造、发展保障性租赁住房成效明显”上榜。

截至去年底，渝中区启动实施了145个老旧小区约450万平方米的“逆生长”改造，入选全国首批城市更新试点城市。透过这份成绩单，我们来看渝中区是怎样把老旧小区改造“整巴适”的。

资金筹措在“统”

城镇老旧小区改造工程，既能极大改善居民的居住条件和居住环境，又有利于增加有效投资、促进就业、扩大住房消费，已成为改善大民生、促进内循环的又一新风口。

我市老旧小区改造项目点多面广，仅靠财政投入远远不够。渝中区跳出政府“大包大揽”思路，厘清政府、社会和居民三方责任边界，用四招吸引社会“旁观”变“参与”，实现了社会协同办，改造更有效。

一是引导社会力量“主动投”，积极引导社会力量通过直接投资、间接投资、捐赠等方式参与。如戴家巷改造项目由政府出资，通过“微整治”带动业态升级，居民自发开展室内装修或运营临街房屋，形成各具特色的小店，目前已成为都市游的热门打卡地。

二是推动政府企业“合作投”，依托更新地块、重点工程、特许经营权等资源，灵活选择政企合作模式。

三是明确国有企业“运作投”，国企通过深挖资源，合理拓展增值服务收益空间，形成可持续收益。

四是带动专营单位“积极投”，理清部门和专营单位责任，分工协作共同改造。

同时渝中区还出台文件，明确了居民参与老旧小区公共服务出资比例。如加装电梯出资50%等，改变了政府“无限兜底”的常规做法。

后续管理在“细”

老旧小区之所以“老旧”，很大程度上源于管理缺失。和改造工作本身比起来，后续管理问题同样需要关注。

渝中区在改造中制定《渝中区老旧小区

区改造提升工作规程(试行)》，研究提出涉及消防隐患、补功能、提环境、留记忆、强管理的五个方面52项改造清单，让各小区居民按需“点菜”；现场评审设计方案，邀请居民代表参与提出意见，逐项明确改造措施；“一栋一策”细化具体方案，实行市、区、部门、街道四级审定和专家评审，切实提高项目转化效率，形成管理服务良性循环。

围绕后期治理环节，渝中区深化推广“党建+物业”管理模式，构建社区党委领导下的居委会、业委会、社区物业服务中心联动机制，成立68个社区物业服务中心，实现老旧小区物业管理全覆盖；优化老旧小区物业管理等级评价机制，建立以环境卫生和收费率为考核依据的考核机制，指导各社区物业服务中心开展差异化、“清单式”服务，切实提升服务水平。

调查显示，改造后的小区居民购买服务意识和意愿显著提高，平均收费率从过去不足30%提升到84%，有的社区达99.5%以上。

区域增值在“质”

城镇老旧小区改造是扩大内需的重

要手段，在改善民生的同时，还肩负着促进城市功能更新和带动片区品质提升、促进消费增长等任务。

渝中区以老旧小区改造为平台，有效整合城市更新、棚户区改造、道路管线整治以及养老托幼、卫生健康、文旅、商贸商超等相关资源，最大化发挥各方乘数效应，推动小区功能更完备、运行更智慧、生活更舒心。

围绕群众的现实需要，渝中区加强教育、医疗、文化、养老、保障性住房等公共服务供给，构建小区“10分钟生活圈”。运用大数据、数字内容等技术，增加智慧消防、高空抛物监测等基础内容及智慧停车、智慧垃圾箱等特色设施，全面提升老旧小区智慧化管理服务能力。引入社区商业，为居民提供洗衣、修鞋、配钥匙、快递收发等便民服务，居民满意度平均达95%以上。

针对老旧小区多地处中心地带、建筑相对密集的地理特点，渝中区充分尊重城市特有历史文化，采用微改造、巧利用边角地等方式，“减量、增绿、留白、提质”，保留山地建筑特色，增设“坡坎崖绿地”等城市微景观，承载城市风貌、保留城市记忆。