

大足区“晒文化 晒旅游”大型文旅推介活动 镇街故事荟·龙滩子

峥嵘重汽城 人文龙滩子

故事一 余栋臣“扶清灭洋”“除教安民”

龙滩子街道，位于重庆市大足区的东南部，地域内海拔约350米，浅丘陵地貌，属亚热带湿润气候，四季分明。东依巴岳山，北接龙水湖，西临响水河，依山带水，风光秀丽，东与永川区接壤，南接邮亭镇，西与双路街道相邻，北与通桥街道相连。街道为服务“川汽厂”而设立，因境内水系宛如“双龙相逢于滩”而得名，是“川汽厂”诞生地，是“重汽文化”发祥地，是“千亿经开”起源地，是中国重型汽车工业的“摇篮”。

坐拥得天独厚的“一山一湖一城”，街道正积极打造成渝地区双城经济圈腹心地区的“文旅老街·博美之地”。

“一山”即巴岳山。街道位于巴岳山西南隅(西山范围)，境内马家山上方的尖山坡为大足的最高点，海拔934.7米。巴岳山生态环境优越，地形地势多变丰富，所辖区域山脉与平坝分明，山水融合，湖光山色、水天一线，峰峦奇秀，林青竹茂，视野开阔。被称为“大足绿肺”“天然氧吧”，森林覆盖率达到80%以上，森林中有乔木118种、灌木48种、竹类15种、藤蕨类8种、草本(不含药材)30种。

“一湖”即龙景湖。龙景湖公园环绕整个湖面循环，含有小循环、大循环，是茶余饭后休憩的好去处。公园植入“三线”建设和重汽文化板块，通过文字、图片和实物等方式介绍了这里的人民从60年代到现在的整个发展历程，也讲述了原四川汽车制造厂(上汽依维柯红岩商用车有限公司)发展奋斗史。除此之外，公园还配备了篮球场、羽毛球场、网球场等体育健身设施以及儿童游乐设施。

“一城”即车城，这里富庶美丽、人杰地灵、文脉昌达、拥有丰富人文资源。

当前，车城儿女正在编织着自己的梦想，积极盘活“川汽”闲置资产，发展“工业+旅游”项目，植入文创、影视、研学等新业态，建设“重汽遗址公园”“工业博物馆聚落”等项目，打造创意有活力、文化有张力、故事有引力的“文博公园”“文创园区”，与大足石刻等景区串点连线，为全区文旅产业高质量发展赋能。

这里，山水隽秀，如诗如画，邀你纵情“天然氧吧”回归自然，来一场森林康养休闲之旅。这里，重汽精神等你传承红色基因，赓续砥砺前行，续写新时代新奋斗新篇章。

余栋臣(1851—1912)清末反洋教起义领袖，清末民初四川省重庆府大足县(今重庆大足)人。出生贫寒，自幼习武，曾两次参与攻打龙水镇法国教堂，并为两次反洋教斗争首脑。光绪十六年(1890年)，第三次捣毁法国教堂，还发布檄文，声讨洋教，并攻占龙水镇。其后，清军前往围剿，余栋臣因力量悬殊，起义失败。光绪二十四年，再次大量招募兵士，制造武器，发动起义，义军很快发展到6000余人，余栋臣被选为首领。义军发布檄文，提出“扶清灭洋”“除教安民”等口号。率义军北攻铜(梁)安(岳)，南击永(川)江(津)，东略重庆，西指内江。所到之处，教堂一律捣毁，得到群众普遍拥护，一时间威名远扬，成为反洋教英雄。

同年12月，在清军镇压下，余栋臣率部退至巴岳山云台寺(现大足区龙滩子街道境内)，被数万清军围于巴岳山。余栋臣率部奋起迎敌，清军在义军的炮火、榴木、滚石的打击下，纷纷坠崖崖洞，伤亡惨重。清军改变策略，对巴岳山所有出口严防死守，长期围困，企图困死义军。双方相持数月，余栋臣部物资消耗殆尽。义军曾多次组织突围，虽拼死战斗，但寡不敌众，无法突出重围，直到最后关头，余栋臣无奈负伤被俘，被长期监禁于成都，起义宣告失败。1912年辛亥革命后，余栋臣获释回大足，后被川军第一师师长周骏捕杀于永川南门。

余栋臣起义不仅是反帝爱国的，而且含有反封建的因素和内容。义和团运动作为我国近代史上第二次革命高潮，是以粉碎帝国主义瓜分中国的阴谋的历史功绩被载入史册的，而被视为义和团运动的先导、我



云台寺遗址

国近代史上一次大规模武装反帝运动的则是重庆大足余栋臣起义。余栋臣是一些具有反帝爱国思想的知识分子的代表，其历史作用和影响是巨大的。

故事二 全国劳模李杰元下田修路



原四川汽车制造厂副厂长李杰元(中)

来自东北的李杰元同志怀着他的造车梦来到大足双桥。1966年的双桥山高山林密，道路未通，建厂施工难度大。

李杰元接到修建进场公路的任务，同志们到达施工现场后，不愿下田，三九严寒成为修路的拦路虎。

“嘎通、嘎通……”一阵水田冒泡的声音后，只见身为指导员的李杰元已经站在了水田中，紧接着李杰元对同志们说：“你们看嘛，一点都不冷，还冒着热气嘞。”施工队长老陈随后跳入水田里，在他的带领下，施工队员们先后跳入水田开展作业。他们这种爱国热情和造车梦让水田“沸腾”起来。正是在这种“三线建设精神”的感召下，他们用铁撬、箩筐等简易工具，在一周内把稀泥全部搬离水田，为建设大军进山施工赢得了时间。

故事三 川汽厂车间多传奇

1965年，无数优秀儿女怀揣梦想，从祖国的四面八方来到这里，建设起了重型汽车之城。他们艰苦创业、无私奉献、团结协作、勇于创新，一干就是数十年，“献了青春献子孙”，将祖国铭记在心底，把汗水洒落于荒郊，用创业铸就了辉煌，已传承半个多世纪。

马烈(1917—1987)，原名马伯烈，1965年，马烈前往四川创建四川汽车制造厂，任临时党委书记兼厂长。在一年多的时间里，他团结来自祖国各地的建厂职工和领导干部，发扬延安精神，艰苦创业。平掉26个山头，修路架桥，铺设管线，实现水、电、路、场地“三通一平”。兴建厂房，使铸钢、底盘、方向机、总装等车间相继运转，并试制出CQ260型红岩车60辆。次年，对试制车进行改进，生产出CQ261型红岩车。至此，川汽厂建成并投入生产。



龙滩子街道转盘雕塑——九天揽月

另有120余名三线建设者在此留下不朽的精神和口口相传的故事，如“干在巴岳山，死在巴岳山，埋在巴岳山”的魏诚；“宁愿倒在机床旁，也不躺在病床上”的胡永林，一个月内干了534个工时(日均近18个工时)；自讨“苦”吃的张兴华……他们在“三线建设”和改革开放以及地方经济建设中，出色地完

成了各项历史使命和光荣任务。川汽厂在大足双桥45年，共生产22万多辆军民重型卡车，为国防和经济建设作出了巨大贡献。

随着川汽厂整体搬迁至渝北，厂区和生产设备闲置近8成，生活住房也大量闲置。传承“三线精神”，赓续红色血脉，让陈列在龙滩子大地上的红色遗产“活起来”，已经成为龙滩子街道的一个重要课题。

故事四 坎上江湖菜

龙滩子坎上江湖菜远近闻名，老板是原川汽厂的几名工人，杨家玲就是其中一位，性格豪爽，与之相处的人都喜欢她的耿直和善良。她和朋友相约做餐馆的初衷是为了延续川汽厂老味道!

说干就干，杨家玲收拾好衣物就去外地认真学习餐饮美食，半年不到学到了好几个秘制的江湖菜手艺。一切就绪，就等东风了，这东风当然是承载她们梦想开花的地方——店面。

刚开始选店面时，杨家玲和同伴们纠结了很久，找不到好的店面，手上资金有限。后来，有人向杨家玲推荐了一个地方——一处原川汽厂职工的单身宿舍。看了店面后，杨家玲和同伴们都十分忐忑：这爬坡上坎的，店里上下楼梯窄窄的，顾客会不会嫌弃?这比起别人宽大明亮的店堂，感觉自己的就是低配置的迷你版。大家一合计，当下的人也许就喜欢这样的另类感觉，于是自己给自己鼓气，并取名坎上江湖菜。

俗话说，“好酒不怕巷子深。”坎上江湖菜从试营业到正式营业不到半年时间，就远近闻名、家喻户晓，大家还真喜欢爬坡上坎，周边区县的游客都慕名而来。大家在这里找到了年代感，好友聚

会，亲友生日，大家都乐于来此小聚，老一代的人在桌上给孩子们述说自己当年小青工的趣事。大家在这里找到回忆，也感受到了美食带来的舒心愉悦。

成功的经营让杨家玲和同伴们不忘初心，传承经典菜品，做良心餐饮，让食客吃得健康，吃得放心，时刻铭记坎上江湖菜成功入选大足“24家特色菜馆”的责任和义务。

该菜馆主营川菜(下河帮)，特色鲜明，风味独特，曾在2020年的大足荷花飘香美食文化节中获奖。代表菜系有泥鳅钻豆花、干烧耗儿鱼、泡椒炒牛肉等。泥鳅钻豆花是将“水中人参”泥鳅与传统经典美食豆腐搭配，用秘制香料将泥鳅文火慢炖，待泥鳅熟透，泥鳅的鲜味充分流入汤汁中。再加上手工磨制的胆水豆腐，细腻爽滑，最后配上辣椒、花椒、薄荷等提色增香，一道色香、味美、肉嫩、鲜香的美味即成。



“坎上江湖”特色菜——泥鳅钻豆花



龙景湖公园