

# 来了！郑渝高铁今日发出首趟列车

## 重庆到郑州4小时23分 重庆到北京最快6小时46分

□ 上游新闻记者 黎静

今日7:32,郑渝高铁首趟列车于重庆北发车,这标志着我国西南地区外出的又一快速客运通道——郑渝高铁实现全线贯通运营,北京、郑州至重庆最快6小时46分、4小时23分可达,中原城市群、成渝地区双城经济圈联系将更加紧密。

郑渝高铁北起河南省郑州市,南至重庆市,途经河南、湖北、重庆三省市,全长1068公里。

重庆北至万州北段于2016年11月28日开通,按上限标准时速250公里设计,常态化按时速210公里达标运营,经实施安全标准示范线建设工程,拟于郑渝高铁全线贯通时常态化按时速250公里高标运营;郑州东至襄阳东段于2019年12月1日开通,按上限标准时速350公里设计,常态化按时速310公里达标运营;本次开通的襄阳东至万州北段全长434公里,按上限标准时速350公里设计,常态化按时速310公里达标运营,途经湖北省襄阳市、荆门市、宜昌市、恩施土家族苗族自治州和重庆市巫山县、奉节县、云阳县、万州区,设襄阳东、南漳、保康县、神农架、兴山、巴东、巫山、奉节、云阳、万州北10座车站。

郑渝高铁襄万段位于湖北西部、重庆东部山区,穿越秦巴、巫山、齐岳山等众多

山脉,横跨汉江、大宁河、梅溪河等多条河流,途经神农架原始森林地区和众多自然保护区,沿线山高谷深,线路桥隧比高达98%,地形地貌复杂多变,岩溶、滑坡等地质灾害时常发生,环保水保要求高。

自2015年12月开工建设以来,国铁集团组织参建单位克服各种困难,优质高效推进工程建设。全线新建桥梁91座、隧道57座,架设了奉节梅溪河双线特大桥、保康两河口双线特大桥等一批特大型桥梁,建成了小三峡隧道、新华隧道等一批长大隧道,确保了工程如期建成。

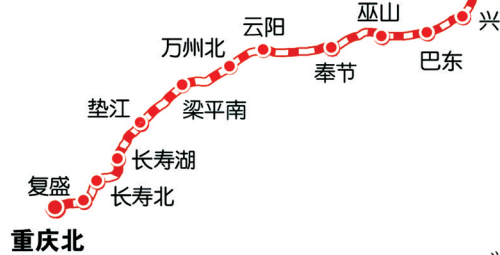
郑渝高铁是我国“八纵八横”高铁网的重要组成部分,形成了我国西南地区区外出的又一快速客运通道,串联起高山少林寺、襄阳古隆中、神农架原始森林、奉节白帝城、巫山大小三峡等众多著名旅游景点。这一高铁的全线贯通,将进一步完善华中、西南地区铁路网络结构,极大便利沿线人民群众出行,促进旅游资源开发和产业发展,释放襄渝普速铁路货运能力,更好推动地区物流发展,对加快中原城市群、成渝地区双城经济圈的发展,具有十分重要的意义。

目前,铁路部门已陆续发售郑渝高铁动车组列车车票。具体车次、时刻等资讯信息,旅客朋友可查询“中国铁路”微信和铁路12306网站、微信、客户端。

### 车速 最快时速达310公里

郑渝高铁全线贯通运营后,铁路部门将按照日常线、周末线、高峰线安排列车开行,襄万段单日最高开行动车组列车106列,北京、天津、太原、郑州、武汉等多地至重庆将开行直动动车,北京、郑州、武汉至重庆最快分别6小时46分、4小时23分、4小时57分可达。

郑渝高铁除重庆北至万州北段常态化按时速250公里高标运营外,其余路段都将常态化按时速310公里达标运营。



### 票价 重庆到郑州二等座549元

从目前的售票信息来看,重庆北到北京西最快的G52次列车,二等座票价890元,一等座票价1424元,商务座2835元。重庆到郑州二等座票价549元,一等座878元,商务座1763元。



### 安全 大数据预判突发问题

“我们选取了10列CR400AF复兴号动车组,专门投入郑渝高铁的运营。”重庆西动车运用车间主任赵育生介绍,“动车组线上运行时我们将通过WTD动车组健康管理系统,远程实时监控动车组运行技术状态。”赵育生说,通过大数据分析,及时预判、解决任何可能影响动车组安全运行的突发问题,为动车组在郑渝高铁运行提供全面技术支撑和安全保障。

# 大足：“路长制”让条条农村道路有人管

新渝报讯(见习记者 赵宇彬)随着乡村振兴的大力推进,农村公路管理养护工作也不断加强。为了加快补齐农村公路管养短板,日前,大足区人民政府办公室印发《重庆市大足区全面实施农村公路“路长制”工作方案》,就切实推进农村公路高质量发展提出了具体措施。

根据《方案》,今年大足区将基本建

立权责清晰、齐抓共管的农村公路管理养护体制机制,提高农村公路治理能力和形成规范化的治理体系,农村公路列养率达到100%,年均养护工程比例不低于5%,中等及以上农村公路占比不低于75%,农村地区基本出行服务保障能力持续提升。

到2035年底,全面建成体系完备、

运转高效的农村公路管理养护体制机制,基本实现城乡公路交通基本公共服务均等化,建立全寿命周期养护体系和资金保障体系,路况水平和路域环境根本性好转,农村公路治理能力全面提高,治理体系全面完善,“四好农村路”高质量发展格局基本形成。

《方案》明确了区、县、乡、村四级政

府及相关部门的职能和责任,要求设立“总路长+县乡村三级路长”的“路长制”管理体系,由大足区政府主要领导担任总路长,分级设置县级路长、乡级路长、村级路长,构建“三级”路长责任体系。同时,按照“1+3”的管理模式,组建“路长”工作团队,落实一名路政员、一名技术员、一名护路员,“三员”负责协助路长做好所管路段的建设、管理、养护、运营及路域环境整治等日常事务性工作。

根据《方案》,大足区建立路长会议制度,协调解决工作推进中存在的重大问题;建立路长巡查销号制度,实施“巡查一处治一销号一复核”四步法管理流程;建立路长考核制度,确保事有人管、责有人担,形成齐抓共管、协作配合的工作格局;建立督查通报制度,对“路长制”实施情况和路长履职情况进行督查通报。

通过建立“四大制度”,大足区进一步细化工作机制,强化各级路长工作责任,保证“七大任务”的顺利执行,提升农村公路建设、管护、通行、运输、信息技术水平,创新农村公路资金保障机制,落实路产路权保护责任,推动农村公路治理工作任务和工作措施落地落细落实。



6月15日,航拍镜头下的大足雁溪镇玉峡村“四好农村路”,像一条玉带连通家家户户。新渝报记者 黄舒 摄

## 同网同价同服务 重庆将试点城乡供水一体化

□ 上游新闻记者 王梓涵

日前,重庆市政府公众信息网发布了《重庆市深化水利投融资改革创新十条政策措施》(简称《措施》),旨在充分发挥重大水利工程建设对稳投资、扩内需的重要作用,以新阶段水利高质量发展助力乡村振兴和城市提升,推动成渝地区双城经济圈建设。

《措施》共有十条,分别从激发社会投资活力、加大金融支持力度、盘活存量水利资产、深化水价水权改革、延展水利产业链条、优化政府投资安排、创新项目生成模式、做大做强市场主体、提升政务服务效能、强化组织保障基础十个方面进行制定。

在做大做强市场主体上,着眼公共服务均等化,抓紧编制城乡供水一体化规划。以资本为纽带,以市场为引导,在主城都市区和其他有条件的区域或区县先行试点城乡供水一体化,积极探索城乡供水同网、同价、同服务、同监管。

同时,支持中央企业、外资企业在渝设立水利水电企业总部或区域总部,推动我市水利投融资、水利项目建设等企业与中央企业合作,组建大型水利水电工程勘测设计、投资建设、经营管理一体化公司,推动重庆水网重大项目落地。

其他方面,在激发社会投资活力上,将依法放开水利项目建设运营的市场准入,鼓励社会资本通过多元化投资方式参与水利项目建设运营,支持社会资本通过特许经营等方式参与城乡供水、农业灌溉及其他涉水经营。允许参与水利开发利用的市场主体依法享有水资源利用优先权,在生态环境保护政策允许范围内从事农业、文旅、康养等产业开发,平等享受有关优惠政策。

在加大金融支持力度上,建立健全“政银企社”合作对接机制,鼓励金融机构延长贷款期限、降低利率、延长宽限期和创新金融产品,支持水利项目建设和盘活存量水利资产。

在延展水利产业链条上,推行水源、水处理、供水一体化规划、一体化经营,大力开发高附加值水资源系列产品。实行水利项目综合开发利用,拓展水利工程经营功能和生态增值功能,有条件的地区以多形态、多业态组合,建立利益联结共赢机制。

## 牢固树立安全发展理念 落实安全生产主体责任 人大代表视察燃油燃气领域安全监管工作

新渝报讯(记者 李海 陈安林)6月16日,大足区人大常委会主任王志带领部分市、区人大代表视察燃油燃气领域安全监管工作。王志强调,要进一步提高思想认识,牢固树立安全发展理念,严格落实安全生产主体责任,筑牢安全生产防线。

当天,王志一行先后深入胜邦燃气公司、中石化十里加油站、重庆巴渝新能源有限公司,了解燃气设备、安全操作、调度指挥、人员培训、制度建设等情况。

在随后召开的座谈会上,人大代表们仔细听取了相关部门关于燃油燃气安全工作的情况汇报,并结合大足实际情况,就视察和平时生活工作中发现的问题,对相关部门展开询问。

王志指出,燃油燃气事关群众的生命和财产安全,要牢固树立安全发展理念,切实增强做好燃油燃气安全工作的责任感、紧迫感和使命感;要全面落实政府领导责任、部门监管责任、企业主体责任,健全体制机制,筑牢安全生产防线;要突出问题导向,扎实深入开展排查整治,做到隐患见底、措施到底、整治彻底,全面消除燃油燃气领域安全隐患,确保群众生命财产安全。

大足区人大常委会副主任周虹、贺泽贵,大足区副区长陈明平参加视察。

(上接1版)

重大项目加速启动。2020至2022年,川渝共同滚动实施重大项目31个、67个、160个,总投资分别为5386亿元、1.57万亿元、超2万亿元。160个年度合作共建重大项目已启动151个,累计完成投资4149.2亿元。

合作平台可圈可点。共建万达成川渝统筹发展示范区、川南渝西融合发展试验区等10个功能平台,积极探索经济区与行政区适度分离改革,在税收征管一体化、成本共担利益共享等多领域探索形成首创性经验。

### 在推进共建“一带一路”中发挥带动作用

江水悠悠,顺流东下。重庆两江新区果园港,货轮靠岸,岸桥吊装,摆放齐整的集装箱方阵将码头装点得色彩缤纷。

2016年1月4日,习近平总书记来到果园港考察调研。

“总书记叮嘱我们把港口建设好、管理好、运营好,有一流的设施、一流的技术、一流的管理、一流的服务,为长江经济带发展服务好,为‘一带一路’建设服务好,为深入推进西部大开发服务好。”那天的情景,果园港后勤部经理何怡记忆犹新。

牢记总书记嘱托,果园港干部职工撸起袖子加油干。

“从几个人操作一台设备,到现在一个人操作几台设备,效率大幅提高。”果园集装箱码头有限公司桥吊司机长胡万琪感慨。曾经,一座场桥需要3名司机轮番操作,爬上爬下耗时费力。现在,工作人员在室内推动操作杆,几十米开外,巨型场桥便“拎起”数吨重的集装箱,轻松放上运载卡车。

果园港,不只是一个港口,更要立足一域带动西部、服务全局。目前,果园港已经

成为西部地区的货物集散中心之一。

从长江逆流而上的玻璃基板,在果园港分运到西部多个省份,制成液晶屏幕用于各类电子产品后,又通过中欧班列、西部陆海新通道运往欧洲和东南亚地区;中欧班列从欧洲运回的原木和打印机等,顺着长江运往东部地区;西部省份的铁矿石、元明粉也在果园港集结,通过西部陆海新通道运往越南、缅甸……以长江黄金水道为主线,中欧班列、西部陆海新通道“握手”,果园港“水、铁、公”多式联运的模样的日渐清晰,“一带”与“一路”在此联结得更加紧密。

内河港口,变身开放前沿枢纽。2021年,果园港国家物流枢纽货物吞吐量达2087.1万吨,同比增长40.6%。

5月23日,首趟中缅新通道(重庆—临沧—缅甸)国际铁路班列从果园港鱼嘴车站缓缓驶出,以公铁联运方式运往缅甸曼德勒,相比于传统陆路节约20天左右,物流成本降低1/5。

通道带物流,物流带经贸,经贸带产业。在果园港背后,鱼复工业园一派繁忙,奥特斯、ABB变频器、金康新能源等企业陆续入驻,“前港后园”产业生态正在形成。

在果园港考察调研时得知渝新欧班列运营情况良好,习近平总书记很高兴,要求重庆完善各个开放平台,建设内陆国际物流枢纽和口岸高地,建设内陆开放高地。

嘱托植于心,期望践于行。在建设好向东的长江黄金水道的同时,重庆还瞄准南北3个方向,统筹铁公水空四式联运,构建内陆国际物流枢纽,着力在西部地区带头开放、带动开放。

向西,中欧班列(渝新欧)运营路线已达33条,辐射亚欧27个国家72个节点城市,累计开行超过1万列,并与四川共育中欧班列(成渝)品牌;

向南,重庆成为西部陆海新通道物流和

运营组织中心,通道物流网络覆盖107个国家和地区;的315个港口;

向北,常态化开行“渝满俄”班列,贸易市场进一步拓展……

如今,重庆已是兼具港口型、陆港型、空港型3种类型国家物流枢纽的城市。

物流通道不断拓展,开放平台全面加速。

挂牌5年,重庆自贸试验区累计形成重点制度创新成果88项。

“我们以推动解决铁路运单物权属性为突破口,探索构建陆上国际贸易规则,取得了多重实效,提升了我国在国际贸易领域制度制定的话语权。”重庆市商务委自贸试验区制度创新处处长王欣说,“下一步将继续推进多式联运单证广泛应用。未来5年,重庆自贸试验区的总体目标和定位是打造改革开放新高地、推动形成国内国际双循环相互促进的重要枢纽。”

### 在推进长江经济带绿色发展 中发挥示范作用

长江,不仅是物流大通道,也是生态大动脉。

“当前和今后相当长一个时期,要把修复长江生态环境摆在压倒性位置,共抓大保护,不搞大开发。”2016年1月5日,习近平总书记重庆召开推动长江经济带发展座谈会并发表重要讲话,为长江生态画“红线”。

坚持走生态优先、绿色发展之路,坐落在长江之滨的重庆涪陵区如今换了模样。

以前,中化重庆涪陵化工有限公司在江边设厂,副产品磷石膏堆积如山,经济效益让企业和地方政府一度难以割舍。“我们都不敢走那边,风一吹到处是灰。”说起过去,附近居民王友明直摇头。

贯彻落实习近平总书记重要讲话精神,涪陵区铁腕治污,与企业协商,实施技改搬

迁。2019年10月,涪陵化工全面关停老厂区,生态修复废渣场。

昔日“灰漫天”,如今“花满园”。眼下的涪陵化工老厂区,变成了深受市民喜爱的滨江公园,小桥流水,满目青翠。

自然环境遭严重破坏的长江广阳岛,按下房地产开发“停止键”,实施生态修复后,清水绿岸,鸟语花香;缙云山国家级自然保护区一度私搭乱建突出,当地政府引导村民实施生态搬迁,城市“绿肺”得以舒展……勇担“上游责任”,修复长江生态,护一江清水向东流,在重庆已成共识、化为行动。2021年,全市森林覆盖率达2015年底的45.4%提高到54.5%,全年空气质量优良天数达到326天。

一手抓生态修复,一手抓绿色发展,重庆交出一份绿色答卷。2016至2021年,全市建成国家级和市级绿色工厂171家、绿色园区15个,单位规模工业增加值能耗累计下降21%,单位工业增加值用水量累计下降61%。

2016年1月,习近平总书记在重庆考察时指出,要深入实施“蓝天、碧水、宁静、生态、田园”环保行动,建设长江上游重要生态屏障,推动城乡自然资本加快增值,使重庆成为山清水秀美丽之地。

“贯彻落实总书记重要指示精神,我们正在建设花园式港口。”重庆果园港国际物流枢纽建设发展有限公司董事长刘军说。

如今,船舶停靠果园港,可使用岸电,减少因发电产生的噪声和废气;港口负责接收处理船上污染物,让生活污水零排放、生产废水达标排放;建成封闭式货运廊道,减少扬尘……站在果园港码头放眼望去,一江清水东流。

“记得上世纪80年代初,有一部红遍全国的电影《等到满山红叶时》,说的就是三峡,给人印象深刻。”2016年1月4日,习近平

总书记在果园港观看展板时,一张巫山红叶的照片引起他的回忆。

距重庆中心城区400多公里的巫山县,近年来着力发展文旅产业和绿色农业,每年举办的红叶节吸引八方来客,当地群众吃上了生态饭。

坚决落实长江流域重点水域“十年禁渔”,重庆5342艘渔船、10489名渔民全部退捕上岸。51岁的退捕渔民张福林,流转100多亩土地种上柑橘,年收入70余万元,成了远近闻名的“柑橘王”。

靠水护水,靠山护山。石柱土家族自治县中益乡聘请90多名护林员,守护绿水青山,林木覆盖率提升到88%。每个院落都建有污水处理设施,确保污水不入河。

2019年4月15日,习近平总书记重庆考察时,辗转3个多小时来到大山深处的中益乡华溪村。在老党员、已脱贫户马培清的院子里,总书记强调,幸福是奋斗出来的。党的政策对老百姓好,才是真正的好。党的各项惠民政策要落实好,乡亲们要一起奋斗,努力向前奔跑,争取早日脱贫致富奔小康。

牢记总书记嘱托,马培清的儿子陈朋充满了干劲。他种下6亩黄精,既占股又务工,辛勤耕耘换来年收入7万多元。3年过去,穷乡僻壤换了新颜,产业兴、生态美,村民日子一天比一天好。

重庆多山,川东平行岭谷自东北伸向西南,千沟万壑。“巴掌田”种出“摇钱树”,“鸡窝地”长成“聚宝盆”,千千万万的陈朋正迈开脚步,奔向美好新生活。

“对历史最好的致敬,是书写新的历史;对未来最好的把握,是创造更美好的未来。习近平总书记的殷殷嘱托,党中央的关怀厚望,全市人民的热切期盼,正召唤我们奋进新征程、建功新时代。”在日前召开的市第六次党代会,重庆展望新的前景。