

# 边城风情入梦里 画里秀山新图景

春风拂诗意，山水落画情。走进秀山，看古朴浪漫的洪安边城，品川河之上的一口春茶，听土哥苗妹悠扬歌唱的秀山民歌《黄杨扁担》……近年来，秀山依托“一脚踏三省、三省共一城”的独特禀赋，便利的交通设施、丰富的旅游资源。在融合上下功夫，借力西部陆海新通道建设，聚力成势，描绘了一幅画里秀山新景象。



川河盖——金蟾求凤。

## 文旅发展新业态 画里走出新秀山

“来来来，拉拉渡啦，体验不一样的古渡，感受古镇风情咯！”清晨的洪安古镇清水江，两岸的古建筑若隐若现，仿佛沉浸在一片朦胧的梦境中，船夫们也开始了忙碌的一天。

在沈从文先生的《边城》原型地，站上洪茶大桥上俯瞰河面，粼粼的清水江上老梢娴熟地摇曳着船只，悠闲地穿梭在重庆、贵州、湖南的山水之间。抬头望去，入眼的是特色民居古建筑鳞次栉比、山水风光旖旎如画、探春访景的游客络绎不绝，“拉拉渡”上的钢索与铁环摩擦，发出吱吱呀呀的声音，来回摆渡两岸的游客……

近年来，秀山依托独特的资源禀赋和特色优势，在旅游业态开发、精品线路优化、发展质效提升、服务品质升级等方面下功夫，不断擦亮“书中边城·画里秀山”这张名片。

2023年6月，洪安边城风情小镇正式开街，立足三省风情、三省美食、三省工艺，打造“社区+街区+景区”三区合一的“宜业、宜游、宜居”小镇，让更多的人流、物流、资金流、信息流加速集聚。

同时，当地积极探索“红色旅游+”“历史文化+”“产业文化+”多重融合发展路子，组建专业合作社，培养边城“绣娘”，推出“长桌宴”“采茶

节”“龙舟赛”“民俗展演”等各类文旅活动，相互交融，形成了别具一格的洪安土家苗乡文旅氛围，促进农文旅产业融合发展。

春和景明，陌上花开，炊烟袅袅，青山相伴。春天的川河盖，却是另一番景象。

从游客中心出发，乘坐索道天梯上盖，看着脚下山体逐渐没过身下，翻越两座山头，便来到“云端花园”——川河盖。行走在陡峭悬崖的游步道上，俯瞰贴着峭壁百转千回的45道环山公路拐道，宛如一条巨蟒蜿蜒盘旋。眼观心悟，群山云海，风景如画。

依托川河盖景区自然优势及日趋提升的知名度，川河盖盖上盖下盖边村民搭上致富快车，山银花、茶叶、柑橘产业、智能植物工厂科技示范园……实现农业加“数”跑，为农户带来了致富好“钱”景，进村入户吃农家饭、观田园景、采生态茶的游客也在逐年递增。昔日的偏远、穷困山乡，而今正崛起一处处全新的旅游目的地。

“书中边城·画里秀山”，画廊映新景，土家苗寨换新颜。洪安和川河盖是秀山当下生态旅游产业与乡村振兴有机结合下的华丽蝶变中的一个缩影，在幸福美丽的新篇章中，秀山的儿女们携手并进，在乡村振兴的大道上阔步前行。

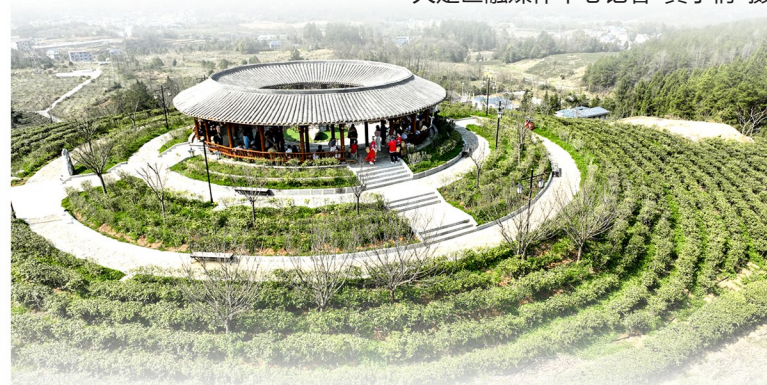


洪安古镇边城风光。



秀山现代农业科技展示馆内，工人正在打理盆栽。

大足区融媒体中心记者 黄小倩 摄



秀山县兴隆场现代农业园区茶园风光。

武隆区融媒体中心记者 代君君 摄

## 农旅融合全布局 生态发展树品牌

惊蛰过后，随着气温小幅回升，秀山县各项农活农事也活跃起来。

在秀山县海洋乡芭茅村，当地通过“公司+专业合作社+农户”模式发展起来的2000余亩茶叶，已长出嫩叶嫩芽，与原本深色的茶叶形成了渐变，而当地采茶村民正随身携带着竹篓，穿梭在茶园中，采摘当季春茶。

秀山茶叶历史积淀深厚，为《茶经》所记载的“巴山峡川”之域，是中国茶叶的原产地之一，种茶、制茶和饮茶的历史源远流长。

不仅仅是海洋乡，在秀山各地，茶叶种植遍地开花，争相绽放。

近年来，秀山县围绕茶叶产业生产、加工、销售各环节，制定出台了系列优惠政策。近三年来，全县通过“打捆资金+优化项目”方式，累计落实财政资金

2.9亿元，帮扶的茶叶产业项目就达536个。

发展过程中，秀山紧扣“秀山毛尖”茶叶公共品牌，通过坚持绿色生态发展理念，持续跟进产业加工技术，大力实施产销保障等举措，让茶叶产业农旅互通，实现惠企助农。

目前，该县茶叶已取得绿色认证120个、有机认证34个、地理标志2个，佳沃公司获得“全国首批生态低碳茶园认证”“全国三茶统筹发展典型案例”，峨溶大坪茶园获评全国“三品一标”种植示范基地，茶产品荣获市级以上奖励237项。已成为全市最大的茶叶产地县、茶叶综合示范区、特色农产品优势区。

茗香武陵，茶秀边城。随着秀山茶叶的名气在市场上一路走高，“秀山毛尖”也成了当地文旅产品的新宠。比如，去年4月，首届“秀山毛尖”杯茶王赛暨第二届武陵山茶文化节，就吸引了四川、山东、台湾等11个省市的90余家茶企茶商参加。

“人气”加持下，带给当地的全是“实惠”！

“去年，秀山县19万亩的茶叶基地，已带动4万群众就近就业，实现务工收入达3.2亿元、经营性分红1.1亿元，通过带动，还培育出一批市级农产品加工企业，开发出一系列茶旅对应产品。”秀山县农业农村委相关负责人介绍，在农旅融合发展中，不仅是茶叶，以山银花为代表的中药产业、以柑橘为代表的水果产业同步“出圈”，成为富民产业。

把人气聚拢来，把产品卖出去。这是一个地方经济社会发展最基本的底层逻辑。可是，交通闭塞，物流不畅却一度制约了秀山的发展。

大鹏一日同风起，西部陆海新通道建设为秀山带来了发展机遇。

秀山地处武陵山中心地带，是连接成渝地区双城经济圈、粤港澳、长三角、长江中游城市群的关键节点，区位优势独特。从全市“一主两辅六节点”的规划来看，秀山处于西部陆海新通道东线的重要节点。

近年来，秀山立足西部陆海新通道建设，利用区位优势，持续提升区域对外物流枢纽基础设施水平和能力。致力于建设互联互通的一体化基础设施网络，健全海关、保税仓、货场等功能设施，加快打造东线物流枢纽，实现陆海高效联动、公铁一单到底的物流格局，秀山从此步入了发展快车道。

2023年10月12日，秀山10万标箱铁路集装箱货场竣工通车；2023年12月28日，西部陆海新通道跨境（冷链）公路班车“秀山秀橙”秀山—东盟（越南）的首发；2024年2月28日，中欧班列“武陵山号”秀山至莫斯科首发仪式举行……

物流通道的建设不仅加速了货物的流通，更带动了贸易的繁荣和企业的发展。重庆秋之艺文化用品有限公司是落户秀山的企业之一。以前，他们的产品需要从秀山走公路到义乌，再转运到宁波港，最终通过海运抵达越南。如今，借助该通道直接南下出口，不仅减少了运输环节，4个标箱还可以节省约1万元运输成本。

同样是作为招商引资、回乡发展的企业——秀山县振雄塑胶制品有限公司也是享受到中欧班列开行“红利”的企业之一。“我们的玩具顺利出口到欧洲，通过中欧班列运输，时间缩短了1个月以上，大幅增强了企业的竞争力。”秀山县振雄塑胶制品有限公司副总经理杨天宇说。

西部陆海新通道带来的便利和红利，吸引了越来越多的企业将产品通过武陵山国际铁路联运班列、东盟跨境公路班列借“道”出海，拓展国际市场，不仅为更多“秀山制造”“武陵加工”走向国门，走向世界开辟了新通道，也为秀山周边地区外贸企业进一步参与国际贸易架起桥梁。

2023年，秀山通道运量增长超90倍，进出口贸易额同比增长278%。今年，预计全年可完成通道运量5000标箱以上，进出口贸易额突破5亿元。



西部陆海新通道钦州直达秀山首趟大宗商品货运班列到达秀山铁路集装箱货场。

据秀山县融媒体中心（图片除署名外由秀山县融媒体中心提供）

乘风扬帆助发展 「秀山制造」出国门

茶农采春茶。

