

从通道到产业 沙坪坝借开放之风助力区域经济发展

□ 华龙网记者 王钰 王庆炼

1891年，重庆正式开埠，“通达海”的蓝图就此展开。

新时代新征程，开放成为一个地区发展的最大变量和最新动能，地处西南内陆腹地的重庆，正以西部陆海新通道建设为牵引打造内陆开放高地。

作为西部陆海新通道的策源地和首发站，去年沙坪坝区运量位列全市第一。借着这股开放的东风，沙坪坝拓通道、强枢纽、聚产业、提能级，以开放的格局迈开发展的步伐。

以路为媒 夯实通道建设基础

通道对一个内陆地区来说意义重大。在重庆，沙坪坝策源地和首发站的重要性不言而喻——这里是重庆跨越山海、联通世界的“第一站”。

通道带物流、物流带经贸、经贸带产业。建设西部陆海新通道，是国家赋予重庆的重大使命，也是沙坪坝发展的重大机遇。

在重庆内陆国际物流枢纽展示中心，记者们看到了重庆市由内陆腹地到开放高地的转变，枢纽与城市协同发展。

“2007开工建设时，我们脚下这片土地还是一片农田。”中铁联集重庆铁路集装箱中心站有关负责人介绍道，现在，中心站已建成4条集装箱作业线，每条作业线长800米，可容纳整列火车同时装卸，有8台40吨轨道式龙门吊，年作业能力可达85万标准集装箱。

2017年，中新南向通道铁海联运常态化班列（“西部陆海新通道”前身），在重庆团结村首发。西部地区正式进入了中欧班列和西部陆海新通道并重的时代。

通道结网，能级提升。如今几年过去了，位于沙坪坝的重庆国际物流枢纽园早已形成“四向齐发”开放格局。

从2017年48班到2022年1486班，西部陆海新通道重庆班列开行量增长超30倍，以通道为纽带，联动国内18省69市138个铁路站点，辐射全球120个国家和地区的473个港口。

不仅如此，沙坪坝的好消息、新动向仍在不断传来。

“今年上半年，沙坪坝开行陆海新通道铁海联运班列567列，运输箱量2.83万标箱，涉及货值40亿元，3项核心指标均为全市第一。”

重庆国际物流枢纽园相关负责人表示。

新开通重庆—万象—新加坡铁公联运线路；首开东盟水果中老班列、对欧新能源车班列；新增德国汉堡海外分拨仓……

以路为媒，因路而兴。沙坪坝依托陆海新通道运营公司及重庆区域公司和沿线广大相关主体的携手共建，进一步提高产业及区域协同发展能力，赋能西部陆海新通道持续跑出“加速度”，为全区的经济产业发展提供支撑、积蓄潜能。

开门迎客 推动口岸建设布局

通道畅通后，枢纽的服务能力，开放水平也需同步提升。

这对沙坪坝的物流枢纽能力提出了更高的要求，如何提升综合服务品质、服务能级，增强集聚辐射能力，陆海新通道重庆无水港便应运而生。

陆海新通道重庆无水港项目位于重庆国际物流枢纽园，于2021年9月开始动工，占地269亩。

所谓无水港，是沿海港口在内陆经济中心城市的支线港口和现代物流的操作平台，它最重要的功能，就是为内陆地区经济发展提供方便快捷的国际港口服务。无水港的建设，也进一步的将内陆重庆的劣势为优势。

走进忙碌的建设现场，记者看到，项目的集装箱堆场、办公楼等已基本建成，一期的部分工程已经投用，集装箱堆场区整齐码放了数百个集装箱。

随着口岸功能的不断完善，通道运输的货物也极大丰富，覆盖的区域也更加广泛。

“我们的进口整车和行邮数量位居内陆口岸首位。”据重庆铁路口岸运营单位有关负责人介绍，目前为止，沙坪坝先后获批了4个口岸功能，进口整车、进口药品、进口国际邮件、进口肉类。

同时，为了更好地服务客户，沙坪坝围绕降本增效进行了一些改革创新。

通过数字化改革，压缩进出口通关时间，现在铁路口岸进口、出口整体通关时间比2017年同期分别压缩91%和95%。通过创新集装箱车架装载技术，运输成本降低近50%。

得益于口岸功能的完善和不断降本增效，目前货物的通关货值十年里增长10倍，达到了100亿美元/年，位居内陆口岸第一。



西部陆海新通道班列从位于重庆国际物流枢纽园的重庆团结村中心站驶出。
新华社记者 黄伟 摄

从“带头开放”到“带动开放”，随着沙坪坝的通道综合服务能力进一步提升，将凸显出重庆作为西部陆海新通道物流和运营组织中心作用，促进西部各省市进一步融入通道建设。

产业转型 加强优势变现升级

让贸易赋能产业的发展，才能做好口岸经济的大文章。

要搭上开放的顺风车，实现经济飞跃发展，切题口则在于，如何把资源优势转变为经济发展红利。

沙坪坝对此做了有益尝试：在重庆汽车整车进口口岸，一台台进口车正在拆箱，等待着通过各项通关流程，到达客户的手中。

“这些车都是客户已提前支付订金的。”重庆铁路口岸物流开发有限责任公司有关负责人介绍，重庆开放铁路口岸后，整车进口运输时间比沿海口岸的海运省时三分之二以上，时间更快，成本更低，车的价格也更具竞争力。

不光是进口车，更多的“重庆造”通过沙坪坝“出海”。通过服务庆铃、小康、康申等投资出海、贸产共建，助力巫山脆李、荣昌血橙、綦江辣酱等地方特色产品走出国门，辐射带动周边区域集聚汽车制造、电子信息、装备制造、医药等重点企业超过8000家，每年实现工业增加值超

过2000亿元，市场交易额超过7000亿元。

当前，西部陆海新通道已基本实现运输双向平衡，今年1—9月，重庆经西部陆海新通道运输12.6万标箱，同比增长19%，占沿线地区总量持续保持在27%左右。截至9月底，重庆经西部陆海新通道累计运输货物54.6万标箱，货值906.5亿元。

据沙坪坝区有关负责人介绍，今年上半年，沙坪坝区紧紧围绕争当内陆开放“领头雁”，在全面融入西部陆海新通道建设中担纲担责，铁海联运班列、运输箱量、货值三项核心指标均为重庆市第一。

做好“通道带物流、物流带经贸、经贸带产业”文章，沙坪坝力争在更大范围更高层次配置资源、拓展市场，做大口岸经济，提升开放型经济质量，增强城市能级。

建成十年来，重庆国际物流枢纽园市场主体从不不到200家增加到现在的5400余家，税收从1000万元增加到2022年的55亿元。2022年，沙坪坝全年实现外贸进出口3650亿元，增长4%。

如今，经由沙坪坝的“起点”，通过西部陆海新通道，越来越多的“重庆造”正一路向南，跨越山海，抵达世界各地。



江北 滨江公园式 开放街区投运

近日，江北区江北嘴三洞桥PARK，市民正在拍照打卡。

位于江北嘴中央商务区核心区的重庆首个滨江生态休闲商业体、三洞桥PARK商业街近日正式投入运营，吸引了大批游客前来打卡。

作为公园式开放街区，项目南侧建有占地4万平方米、绿化率71%的“绿园”，设有中央草坪活动区、儿童区、有氧健身跑道等功能区，配备了露天停车场，拥有举办商务庆典、草坪婚礼、城市露营等活动的可变弹性空间，为市民休闲娱乐、打卡拍照提供了新选择。

重庆日报特约摄影 辛飞



□ 渝北时报记者 王彦雪

渝北区大盛镇青龙村建成全国首个丘陵山地数智化无人果园；统景镇长堰村肉兔养殖标准示范场，依靠现代数字技术助力，3个人养殖出栏6万多只肉兔，年产值约250万元；兴隆镇智慧种苗工厂，经过数字化改造的育苗流水线开足马力，一粒种子经过全自动播种线的“劳作”，只需要十几秒钟，就能转换成一盘盘播种好的苗盘……这些都是渝北持续加强数字乡村建设所取得的成果。自从入选国家首批数字乡村试点以来，渝北的乡村基本实现强基固本、数字赋能、数字融合统筹发展。

渝北：全力推进数字农业发展

渝北区坚持强基固本，一方面，加快5G基站、光纤网络的覆盖和普及，有效覆盖场镇、村委会、村民聚居点、主导产业区等重点区域；另一方面，对传统基础设施进行数字化改造和升级，通过实现农村重点人群聚集区光纤、4G通信网络和广播电视网络全覆盖，建成数字乡村智能中枢系统和大数据资源共享平台，实现“一屏感知全域、一图掌握全城”。

在数字赋能方面，渝北区大力发展智慧农业，建成了全国首个丘陵山地数智化无人

果园、重庆首个区县级三农数智中心、统景肉兔养殖标准示范场、兴隆智慧种苗工厂等一批示范项目。此外，还建成全市首个国家级农业科技园区，积极升建国家农业高新技术产业示范区，培育规上农业加工企业22家，建成中药材、杨梅等农业加工线58条，构建起“科技园区+科研院所+龙头企业+专业合作社+农户”的链式发展体系。

在数字融合方面，渝北区大力推广“积分制”，推进乡村自治、法治、德治有机融合，乡村

治理工作连续两年获得市政府真抓实干成效明显考核激励，“四张清单”和“民情茶室”等乡村治理模式入选全国乡村治理典型案例。

“在2022年国家数字乡村试点终期评估结果中，我区取得了全国第六、西部第一的好成绩。”渝北区农业农村委相关负责人告诉记者，下一步，渝北区将持续着力，继续夯实乡村数字基础，以数字赋能乡村产业、用数字激活乡村治理，为渝北全面实现乡村振兴持续增添助力，让渝北乡村振兴加“数”前行。

巫山：满山松果藏“金豆”

□ 巫山报记者 曾露

初冬时节，平均海拔1500多米的巫山县红椿土家族乡，时常云遮雾绕。雾气迷蒙的山林间，时常能遇到不少村民，拿着长杆，背着竹篓或尼龙袋子。竹篓或袋子里，装着颜色各异的松果。

“青色、褐色的一般是从树上摘下来的，棕色的一般是在地上捡的。”闲暇时，偏岩村党支部书记李绪凤也时常与侄儿李袁军在山林间采摘、收拾松果，“以前没人来收，松果也只能烂在林子里。现在一斤松果收购价1.2元到1.5元，半天下来就能捡两三百斤，大家的积极性也起来了。”

高寒的红椿土家族乡，大部分区域为江南市自然保护地，森林覆盖率近80%，主要

树种为白皮松、海松、华山松、马尾松等松科植物。

村民们采摘和收拾的正是这些松科植物所产的松果。

“前年松果长得好，我一个人就卖了三万多元。”已过天命之年的李绪凤对家乡的一草一木都极为熟悉，“华山松结果是五年一轮，五年里有三年结果两年不结果。结果的三年里又是一年多两年少，去年就没有。”

不仅如此，松树结果情况也与气候息息相关。

“三晴两雨的年份就长得得好，松果的个头、外观都好，松仁也饱满，就能卖好价钱。”李绪凤告诉记者，2021年就是“三晴两雨”风调雨顺的好年份，全乡许多村民都靠着松果增加了一笔不小的收入。

“整个乡有5家松果收购加工厂。前年我们一家就收购了300多吨，全乡怎么也有1500吨。”从事松果收购加工30余年的杨利俊今年又在偏岩村租下了一处民房，开始收购松果，“100斤松果能出13斤左右的松仁，主要销往东北等地。”

据初步统计，2021年，1500吨的松果为红椿全乡村民带来了超过400万元的收入。

“1500吨，应该只是全乡松果产量的一小部分。”李绪凤估计，偏岩村采摘和收拾的松果不到全村松果产量的三分之一，“村里大多是留守老人，上了年纪，偏远和陡峭的地方不敢去，上树也困难，所以有很多松果都没有摘。”

不仅如此，由于华山松生长年限、海拔、地理位置等影响，红椿的松果采摘期能从处

暑一直持续到小寒。

可平均海拔超过1500米的红椿，过了白露就时常大雾弥漫，一般立冬就开始飘雪，不利的天气条件给采摘和收拾松果带来了困难，许多松果只能零落成泥。

不过，对于曾守着绿水青山却过苦日子的红椿村民来说，已开始尝到了“绿水青山就是金山银山”的甜头。

“我们地处江南市自然保护地，是长江防护林的重要组成部分，我们同样肩负着筑牢长江上游重要生态屏障的职责和使命。”红椿土家族乡党委书记谭洪平介绍，近年来，红椿在守护好绿水青山的同时，依托良好的生态环境着力发展中药材、高山蔬菜、松果加工等高山特色生态产业，让绿水青山带来源源不断的“金山银山”。



梁平柚入选国家级名录

将在试点示范、宣传推广、项目实施等方面给予优先推介

□ 重庆日报记者 刘冲

11月11日，记者从国家知识产权局官方网站获悉，“梁平柚”被列入第二批地理标志运用促进重点联系指导名录（下称名录），名录共有32个省份60件地理标志入选，梁平柚是重庆此次唯一入选的地理标志。

据了解，地理标志纳入名录后，国家知识产权局将在后续工作中对这些地理标志进一步加强工作联系，并在业务指导、政策扶持、资源对接等方面给予重点倾斜，在试点示范、宣传推广、项目实施等方面给予优先推介，更大范围、更深层次、更高标准做好地理标志运用促进重点联系指导工作，进一步助力发展乡村特色产业和品牌经济。

此次入选名录的梁平柚拥有200多年的种植历史，与广西沙田柚、福建文旦柚齐名，是全国三大名柚之一，特点是浓烈蜜香、纯甜嫩脆，曾在2008年入选首批国家农产品地理标志，2019年入选中国农业品牌目录。

在2019年，梁平区创建梁平柚出口基地1个，实现大宗产品出口零的突破，远销俄罗斯、新加坡、越南等国家。

今年，梁平区同西南大学柑橘研究所签订战略合作协议，共建“中国梁平柚产业研究院”，依托校地协同创新平台，持续建设柑橘品种区域试验基地，引进和培育柚类品种16个。

目前，梁平区年产优质柚30万吨，研发柚子深加工产品200余种，全产业链综合产值逾50亿元，成为当地乡村振兴的特色产业之一。

荣昌 首个全屋顶轻柔光伏组件电站开工

□ 荣昌报记者 张丹

近日，位于荣昌高新区的重庆思显兴电子材料有限公司（下称“思显兴电子”）分布式光伏发电项目开工建设。这也是荣昌区首个全屋顶轻柔光伏组件电站项目。

该项目由重庆昊格新能源集团有限公司（下称“昊格新能源”）承建，屋顶安装面积约3000平方米，预计本月底可完成组件安装。项目建成投用后，预计年发电量约30万度，每年可节约用电成本近30万元。

昊格新能源副总裁李益介绍，该项目采用的组件既轻又柔，每平方米仅3公斤，可以解决传统组件屋顶荷载不够、加固成本高或不具备加固条件等问题，不仅便于安装，且发电效率高。

“我们前期通过对企业综合实力、产品质量等进行整体评估，最终选择与本地优秀企业昊格新能源合作。”思显兴电子副总经理周毅表示，此次实施光伏发电项目，不仅能为企业节约用电成本，带来长远效益，同时也能为荣昌区推进节能减排、实现“碳达峰、碳中和”目标任务贡献一份力量。

璧山 为企业提供一站式司法服务

□ 璧山报记者 王森 谭靖怡 苏庆

企业有了法律纠纷，如何“足不出户”就能高效解决问题呢？璧山区人民法院拓宽“云上共享法庭”使用新场域，将“云上共享法庭”搬进“企业之家”，让辖区企业在“家门口”就能享受到司法服务。

日前，一家五金制造企业的负责人来到“企业之家”办事，得知这里还提供法律咨询的司法服务，立马找到在“企业之家”坐班办公的璧山区人民法院工作人员。工作人员经过询问得知，该企业有笔贷款被深圳的一家经营商拖欠了近两年，该负责人想咨询如何通过法律手段追回贷款。当天下午，在工作人员的帮助下，该负责人就通过“云上共享法庭”连线上了璧山区法院的法官，得到了详尽的解决方案。

“欠我们贷款的买方是在深圳，距离较远，跟买方面对面的沟通追债，比较麻烦。”该负责人说，法官的建议就是先到璧山区人民法院诉前调解中心，看能不能调解，如果不能调解的话，就把有关证据收集起来，用异地起诉方式去追回贷款，到时候还能通过“云上共享法庭”远程参与庭审。

据璧山区人民法院法官徐丽娜介绍，“云上共享法庭”是为深化落实强基导向、进一步减轻群众诉累、提高案件审理效率而搭建的远程庭审服务平台。如今，“云上共享法庭”搬进“企业之家”，许多有司法服务需求的企业，在“家门口”就能享受跨区域立案、文书送达、在线调解、远程庭审、法律咨询、法治宣传等一站式司法服务。

开州 大桥铺就幸福路



日前，开州区泔溪河上云雾缭绕，在建的凤凰梁大桥与周围环境浑然天成。

在建的凤凰梁大桥已与通车的泔溪河特大桥紧邻而建，建成后将与开云路、北环路、南山路共同构成网状快速通道，可有效缓解城周交通压力，方便市民出行。届时，双桥跨越泔溪河，铺起名副其实的幸福之路。

开州日报通讯员 赵大华